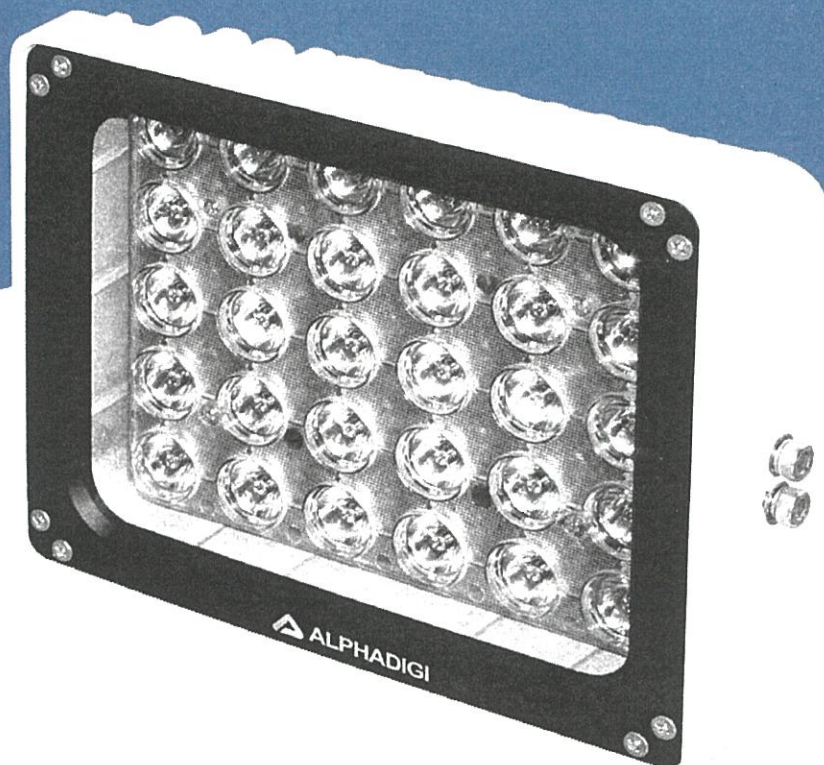


ILUMINADOR AUXILIAR DE 30W

Modelo IR3015A



IR3015A é um iluminador auxiliar especificamente para uso com câmeras de leitura de placa (LPR) para melhorar efeito de leitura a noite. O coração do iluminador são 24pçs LED de IR (infravermelho) com alta potência e eficiência, impulsionado por uma fonte de alimentação de corrente constante agrupada multicanais, a luz infravermelha direcionada pelo grupo de lente ótica para concentrar no foco da câmera. O Iluminador funciona muito bem para câmera LPR, câmera de captura de distância como um iluminador auxiliar, ideal para solução de polícia eletrônica, radar, pedágio, entrada e saída de estacionamento onde não tiver iluminação suficiente.

SOLUÇÃO

 **ALPHADIGI**

000099



MAIS FUNÇÕES

- Driver de corrente constante agrupada para garantir a precisão e consistência da corrente operacional de cada LED.
- Carcaça de alumínio fundido, alta condutividade térmica, aletas ventiladas, reduzem efetivamente a temperatura de trabalho de toda a máquina.
- O anel à prova d'água de silicone de largura ampla e o design do sulco de desvio garantem um excelente desempenho à prova d'água.
- A fonte de alimentação de corrente constante com alto fator de potência melhora a taxa de utilização da energia elétrica e reduz a perda de potência reativa.
- A parte de controle fotossensível é equipada com um circuito de histerese de iluminância para evitar fenômenos estroboscópicos em condições críticas, como noites e dias chuvosos.
- Elementos emissores de luz LED de alta potência têm as características de baixo consumo de energia, alta eficiência luminosa e longa vida (≥ 50000 Hrs).
- Interruptor de controle de luz automático opcional para realizar a mudança automática dos modos de trabalho durante o dia e a noite.
- O design da aparência é elegante e fácil de instalar.
- Não exige configuração complicada.

ESPECIFICAÇÃO:

Qtd. de LED:	24pcs 1.5W Cree LED
Controle:	Manual / Foto-diodo
Ligar:	≤ 10 Lux
Desligar:	≥ 20 Lux
Nível de proteção:	IP67
Luz:	Infravermelha 850nm
Potência total:	30W
Alimentação:	90-240V AC 50/60Hz
Temperatura de trabalho:	-35°C a +80°C
Dimensão:	L235*A195*P85mm
Peso:	3,1 Kg
Distância efetiva para LPR:	40m@150km/h
Ângulo de abertura de luz:	15 graus.

APLICAÇÃO:



Cidade inteligente ou Cidade segura



Estrada e Rodovia



Pedágio



Trânsito inteligente

Porto, Túnel, Terminal de ônibus etc.



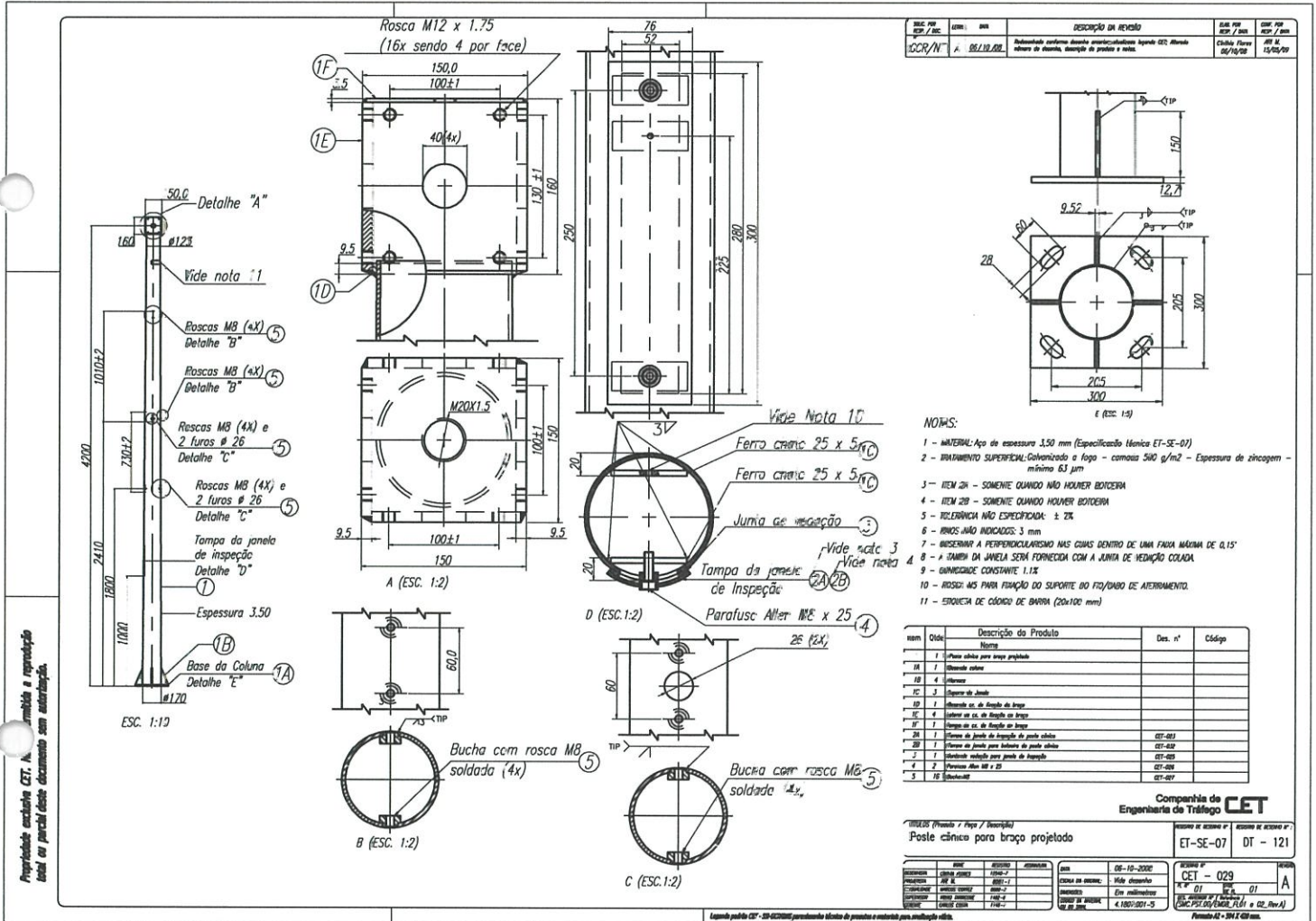
(11) 3805-3213

www.alphadigi.com.br



alphadigi@alphadigi.com.br

000100



REC. Nº	REV. / DEC.	DATA	DESCRIÇÃO DO REVISÃO	ASS. Nº	DATA
001	01	02/10/02	Revisão conforme desenho estruturalizado fornecido CET. Alterar altura de coluna, exclusão de parafusos e rebites.	01	15/05/02

- NOTAS:**
- 1 - MATERIAL: Aço de espessura 3,50 mm (Especificação Técnica ET-SE-07)
 - 2 - PINTAMENTO SUPERFICIAL: Galvanizado a fogo - camada 500 g/m² - Espessura de zincoem - mínimo 63 µm
 - 3 - ITEM 20 - SOMENTE QUANDO HOUVER BOTICHERIA
 - 4 - ITEM 200 - SOMENTE QUANDO HOUVER BOTICHERIA
 - 5 - TOLERÂNCIA NÃO ESPECIFICADA: ± 7%
 - 6 - REBOS NÃO INDICADOS: 3 mm
 - 7 - BOTICHERIA A PERPENDICULARIDADE NAS CUNHAS DENTRO DE UMA FAIXA MÁXIMA DE 0,15"
 - 8 - A TAMPA DA JANELA SERÁ FORNECIDA COM A JUNTA DE VEDAÇÃO COLADA
 - 9 - QUANTIDADE CONSTANTE 1.1X
 - 10 - ROSCA: MS PARA FIXAÇÃO DO SUPORTE DO FIO/FAIXA DE ATERRAMENTO.
 - 11 - ESQUESA DE CÓDIGO DE BARRA (20x100 mm)

Item	Qtd	Descrição do Produto	Des. nº	Código
1	1	Poste cônica para braço projetado		
2	1	Material cônica		
3	1	Junta de vedação		
4	1	Junta de vedação		
5	1	Junta de vedação		
6	1	Junta de vedação		
7	1	Junta de vedação		
8	1	Junta de vedação		
9	1	Junta de vedação		
10	1	Junta de vedação		
11	1	Junta de vedação		

Companhia de Engenharia de Tráfego
CET
 ET-SE-07 DT - 121

Descrição	Ass.	Rev.	Ass.	Rev.	Ass.	Rev.
Projeto	01	01	01	01	01	01
Desenho	01	01	01	01	01	01
Execução	01	01	01	01	01	01

Propriedade exclusiva CET. Não é permitida a reprodução total ou parcial deste documento sem autorização.

A

B

C

D

000101



Prefeitura Municipal de
Baturité
Estado do Ceará

Pregão Presencial N° 1209.01/2022

3. LICENÇAS DE SOFTWARE

A



000102



Sistema de inteligência
aplicada à segurança
metropolitana

Catálogo Complementar

Um produto

MultiWay®

(Handwritten signatures in blue ink)



Software SENTRY

SENTRY é um sistema de análise comportamental para auxiliar o combate à criminalidade, detecção de fraude e evasão. Foi projetado para o mercado público e tem como princípio básico de funcionalidade realizar a análise comportamental da malha viária e criar cinturões de segurança dentro de uma mancha urbana.

Esta solução é capaz de monitorar de forma autônoma o fluxo de veículos de inúmeras faixas de rolagem, processando, analisando, gerando alarmes e armazenando todas as imagens e outras informações relativas às passagens veiculares.

Contando com os mais avançados métodos de processamento de imagens, este sistema é capaz de fazer o reconhecimento da placa e de outras informações presentes nas imagens tais como palavras, frases e classificação do tipo de veículo.

O software SENTRY também tem a capacidade de processar e analisar o fluxo de informações disponibilizadas aos sistemas de maneira a possibilitar a criação dos perfis de cada veículo que circula pela malha viária, possibilitando o cruzamento das informações de circulação de veículos com informações disponibilizadas pelos bancos de dados do Município, possibilitando a geração de alertas de desvio de conduta, fraudes e evasões.

Funcionalidades do sistema

- Receptor universal de dados de passagem veicular, com suporte a visualização em tempo real das imagens das passagens veiculares de todas as faixas monitoradas, com interface configurável, a quantidade de câmeras que podem ser visualizadas por monitor ficará limitado pelo hardware.
 - Preparado para receber e processar todas as imagens e demais informações oriundas dos pontos de captura do sistema.
 - Suporta integração com outros equipamentos e sistemas de captura de dados já instalados na malha viária, tais como radares com ou sem OCR e circuitos de CFTV.
- Armazenamento das imagens em formato proprietário, não permitindo a visualização por outros softwares de mercado, garantindo a confidencialidade e segurança da informação.
- Armazenamento inteligente, proporcionando maior tempo de armazenamento das informações e armazenando definitivamente as imagens relacionadas às ocorrências criminais.
- Sistema multiusuário, com suporte a diferentes níveis de acesso configuráveis.
- Sistema escalável, possibilitando expansão dos pontos de coleta, unidades de processamento e armazenamento, atendendo as crescentes demandas do Brasil.



- Sincronização de horários com todos os equipamentos conectados ao sistema, trazendo maior confiabilidade às informações capturadas.
- Suporta extração automática dos caracteres da placa veicular e classificação do tipo de veículo através de processamento de imagens.
- Suporta imagem no formato JPEG.
- Suporta expansão dos pontos de coleta, unidades de processamento e unidades de armazenamento conforme demandas de expansões do projeto.
- Suporta extração automática dos caracteres da placa veicular e outras palavras das imagens.
- Suporta associação de várias câmeras, salvando imagens da placa e do veículo em vários ângulos.
- Capaz de capturar todos os veículos, incluindo aqueles com placa suja, ceteriorada, obstruída etc.
- Descarta as imagens antigas de forma automática a partir de parâmetros pré-definidos.
- Banco de dados transacional do tipo cliente/servidor limitado apenas pela disponibilidade de hardware.

Ferramentas de Análise

- Análise comportamental e individual de cada veículo baseando-se nas informações coletadas pelo sistema e outras informações disponibilizadas pelo ente público, sendo fundamental na prevenção, fiscalização e monitoramento dos veículos suspeitos de cometerem delitos ou contravenções através da mineração de dados, análise estatística e outras análises de inteligência computacional.
- Capacidade de criação de regras especializadas com o objetivo de gerar alertas para os veículos suspeitos de cometerem delitos ou contravenções de forma automática.
- Detecção de veículos suspeitos de envolvimento em furto ou roubo de veículos por meio da análise da circulação dos veículos.
- Detecção de veículos suspeitos de envolvimento em atividades delituosas por meio da análise de presença nas áreas monitoradas.
- Capacidade de relacionar a circulação conjunta de veículos com objetivo de identificação de membros do crime organizado.
- Capacidade de apontar a provável rota de circulação de veículos suspeitos
- Capacidade de apontar os prováveis suspeitos de cometimento de crimes especializados, como assalto a instituição financeira.
- Capacidade de cruzar informações de IPVA, licenciamento e outras situações cadastrais com objetivo de identificar veículos de interesse ou irregulares.
- Capaz de correlacionar a circulação conjunta de veículos e apresentar o resultado em forma de rede complexa interativa





- Detecção automática de veículos clonados.

Monitoramento e Alarmes

- Geração de alarme sonoro e visual com as informações do local, data e hora da passagem veicular e detalhes sobre as ocorrências ou análises relacionadas, para facilitar ação do operador.
- Identificação visual para as ocorrências que não possuem BO cadastrado pela polícia Civil.
- Geração de sons diferenciado para situações de exatidão e semelhança.
- Suporta parametrização dos monitoramentos que devem considerar os caracteres semelhantes, de acordo com o nível de interesse do operador, incluindo o tempo que a parametrização deverá durar.
- Interface simples de gerenciamento de alarmes gerados, exibindo o conteúdo de maneira organizada e agrupados por placa, data e hora.
- Suporte ao acionamento de contato seco, configurável por grupo de usuário.

Pesquisas

- Interface amigável e de fácil compreensão capaz de exibir as imagens de todos os veículos armazenados pelo sistema.
- Exibição de várias câmeras para a mesma faixa de rolagem.
- Múltiplas requisições de pesquisa, sem limite de usuários.
- Zoom digital durante a navegação nas imagens dos veículos.
- Exportação das imagens
 - Controle de permissão dos usuários autorizados
 - Opção para regulagem de brilho e contraste da imagem
 - Opção de inserção de marca d'água
 - Método de certificação da autenticidade da imagem exportada pelo sistema.
- Pesquisas pela placa exata, partes dos caracteres da placa ou outras palavras.
- Navegação sequencial das imagens armazenadas, precedente e subseqüente do veículo eleito como origem da pesquisa.
- Filtros por data e hora, por câmera ou grupo de câmeras.
- Filtros por categoria de veículo como carro, motocicleta, caminhão, ônibus, van/furgão, caminhonete, carro forte, guincho e outros veículos.
- Filtros relacionado ao perfil de circulação do veículo na área monitorada.
- Filtros pelas características dos veículos, como marca, modelo, cor, ano, RENAVAM (Disponível quando houver integração com bases externas, como DETRAN ou DENATRAM)
- Exibição das passagens dos veículos independentemente da leitura da placa.
- Pesquisa de registros de ocorrências, veículos, indivíduos e outros elementos do sistema a partir de termos contidos nos mesmos.



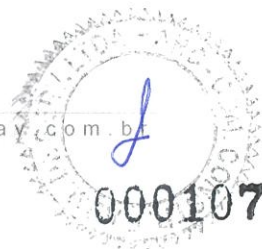
- Interatividades entre telas, permitindo que a partir de uma pesquisa possa-se fazer análises somente através de clique do mouse.
- Permite em tempo de pesquisa a correção das placas não lidas ou lidas de maneira errada pelo sistema de OCR, fazendo a auditoria das alterações.
- Opção para expandir consulta trazendo as placas similares.
- Suporta a emissão de relatório com as passagens que constam como resultado da pesquisa.
- Pesquisa de passagens em tempo real e de maneira colaborativa entre diferentes centrais que compartilham informações.

Georreferenciamento

- Determina as coordenadas de ocorrências criminais de forma automática a partir do endereço, com opção de correção para os casos em que o ponto for alocado em local errado.
- Criação ilimitada de camadas com pontos de interesse, por exemplo: Câmeras, Hospitais, Postos de saúde, Escolas etc.
- Criação ilimitada de polígonos para cadastro de áreas de interesse, por exemplo: Setores, Zonas etc.
- Relatórios georreferenciados, possibilitando:
 - Visualização de múltiplas camadas
 - Filtragem, por exemplo: Intervalo de tempo, natureza de ocorrência etc.
 - Geração de mapas térmicos, com objetivo de mostrar distribuições de eventos, com capacidade de parametrização de densidade, entre outros fatores.
 - Contagem de itens contidos em áreas em diferentes camadas.
 - Identificação de origem e destino de veículos roubados, furtados e recuperados.
 - Mapas de comparação para análise da movimentação do crime.
- Análise de distribuição de ocorrências animada que destaca o comportamento de manchas criminais ao longo do tempo.

GIS

- Módulo de informação geográfica para receber e exibir dados georreferenciados demonstrados em um sistema de mapa.
- Várias representações de mapa.
- Suportar a exibição dos dados georreferenciados em grupos.
- Exibição seletiva de grupos.
- Suporta visualização dinâmica.
- Visualização de status de elementos de cada grupo.
- Interação direta do mapa com Circuito fechado de televisão.





- Interação com sistemas de alarmes.
- Interação com sistemas de atendimento e despacho.

Cadastros Criminais

- Registro de todas as informações referente ao fato ocorrido, tais como endereço, números de boletins de ocorrência e quais usuários podem visualizar as informações.
- Relacionamento de veículos e todas as suas características, com a possibilidade de ativar ou não o disparo de alarmes.
- Relacionamento de indivíduos e todas as suas características, com a possibilidade de adicionar imagens da face, tatuagens etc.
- Adição de arquivos, tais como boletins de ocorrência, vídeos de sistemas de monitoramento etc.
- Pesquisa de todas as informações pertencentes as ocorrências criminais.
- Armazenamento do histórico das ações realizadas sobre todos os dados das ocorrências criminais, agrupados por data/hora e usuário responsável pela ação.
- Lista de todos os alarmes que foram gerados a partir de determinada ocorrência.
- Compartilhamento das ocorrências criminais entre mais de uma cidade, garantindo a integração e a operação colaborativa.
- Troca de mensagens em tempo real de maneira colaborativa entre os usuários da mesma central e de outras centrais que compartilham informações.
- Suporta funcionalidades de autocompletar novos cadastros que possuem veículo ou indivíduo cadastrado previamente.
- Impressão dos boletins de ocorrências.

Atendimento e despacho

- Possui interface gráfica interativa de fácil manuseio, com recurso de arrastar e soltar, com indicação das principais informações dos atendimentos e despachos necessárias aos atendentes, incluído os tempos de atendimento e despacho, situação de múltiplos atendimentos e despachos com indicadores gráficos.
- Sistema multiusuário, com suporte a políticas de permissão de acesso e atualização das informações em tempo real nas estações de trabalho, facilitando o trabalho colaborativo.
- Capacidade de personalização dos limites de tempo de atendimento e despacho indicando visualmente aqueles que estiverem em espera ou atrasados.
- Controle do ciclo de vida das guarnições, incluindo integrantes, disponibilidade, controle de km, setor de atuação, patrulhamento ou posto fixo, formação de equipes, entre outras funcionalidades necessárias ao dia a dia da operação.
- Controle do ciclo de vida do despacho das viaturas, incluindo os agentes e guarnições que atuaram em cada caso, controle de km, data e hora em que ocorreram os atendimentos.





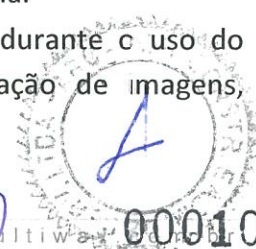
- Capacidade de armazenamento de atendimentos e despachos limitado apenas pela disponibilidade de hardware.
- Capacidade de correlacionar todas as informações das guarnições, atendentes, atendimentos e despachos, possibilitando visualizar todos os agentes envolvidos em um determinado acontecimento.

Relatórios

- Qualidade da informação.
- Índice criminal semanal.
- Mapeamento das ocorrências.
- Ocorrências por período de tempo.
- Veículos monitorados.
- Auditoria.
- Operacionais.
 - Placas pesquisadas.
 - Placas corrigidas.
 - Imagens exportadas.
 - Ações sobre alarmes.
 - Sessão de usuários.
- Despacho
 - Ações por agente.
 - Ações por guarnição
 - Sequencias de atendimento e despacho
 - Raio X dos atendimentos e despacho
 - Qualidade de informações para atendimento e despacho
- Trânsito.
 - Fluxo por ponto de coleta.
 - Fluxo por rota entre pontos de coleta.
 - Tempo de permanência de dos veículos na área monitorada.

Controle de Acesso e Auditoria

- Mecanismo para configuração das políticas de permissão de acesso a várias funcionalidades do sistema, permitindo fácil administração de usuários e grupos.
- O acesso aos módulos do sistema requer autenticação por usuário e senha.
- Pesquisa e emissão de relatório referentes a ações dos operadores durante o uso do sistema, por exemplo: adição ou alteração de ocorrências, exportação de imagens, históricos de acesso, ações sobre os alarmes, correção de placas etc.





- Verificação e geração de relatórios dos parâmetros de funcionamento do sistema, por exemplo: Percentual de placas lidas pelo sistema, Disponibilidade de funcionamento das câmeras, Disponibilidade de rede de dados dos Smartcaptures.
- Suportar em tempo real o monitoramento dos dispositivos de coleta utilizados da solução (câmera, ponto de coleta etc.) informando o status de cada um.

Integração e Automação de centrais de monitoramento (serviço)

- Capacidade de importar em lote e de maneira simples as ocorrências do sistema InfoCRIM
- Capacidade de importar boletins de ocorrência no formato PDF* (mais informações, verificar com a área comercial)
- Através de integração é possível acionar eventos em sistemas de CFTV, assim que um alarme for acionado no Sentry
- Possibilidade de enviar e receber informações de passagens e ocorrências de sistemas terceiros (sujeito a análise de viabilidade).
- Possibilidade de integração das informações de passagens com o Sistema Detecta do Governo do Estado de São Paulo, Sistema Helios do Estado de Minas Gerais, Sistema SPIA(PRF), Projeto Cortex (Ministério da Justiça) (mais informações, verificar com a área comercial)
- Compatível com criptografia TLS.
- Comunicação entre servidores, através de canal seguro, protegido por criptografia SSL/TLS, com certificado assinado, atendendo as normas NIST, HIPAA e PCI DSS.

Capacidade de Processamento

- Sentry - Capacidade de processamento de 150 até 2.400 veículos por minuto e suporte de 30 a 450 câmeras (dependendo da versão).
- Sentry Enterprise - Capacidade de processamento e suporte de câmeras ilimitados, iniciando a partir de 2.400 veículos por minuto. (Consulte)
- Módulo Extrator de Dados – modulo adicional do Sentry para expansão de processamento em lotes de 150 veículos por minuto. Válidas para placas alfanuméricas e Mercosul. (ver tabela abaixo)

Módulo	Descrição
Sentry MED1	Módulo de upgrade de processamento de imagens (OCR) com 1 núcleo adicional. Incluso hardlock.
Sentry MED2	Módulo de upgrade de processamento de imagens (OCR) com 2 núcleos adicionais. Incluso hardlock.
Sentry MED4	Módulo de upgrade de processamento de imagens (OCR) com 4 núcleos adicionais. Incluso hardlock.



Tactilon Agnet 500

Solução Segura para um Trabalho em Equipe mais Inteligente

DEFENCE AND SPACE

Secure Land Communications

AIRBUS

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





Caminho para um trabalho em equipe mais inteligente

Projetado para uso extremo

Colaboração em Equipe, em qualquer lugar, a qualquer hora



AIRBUS

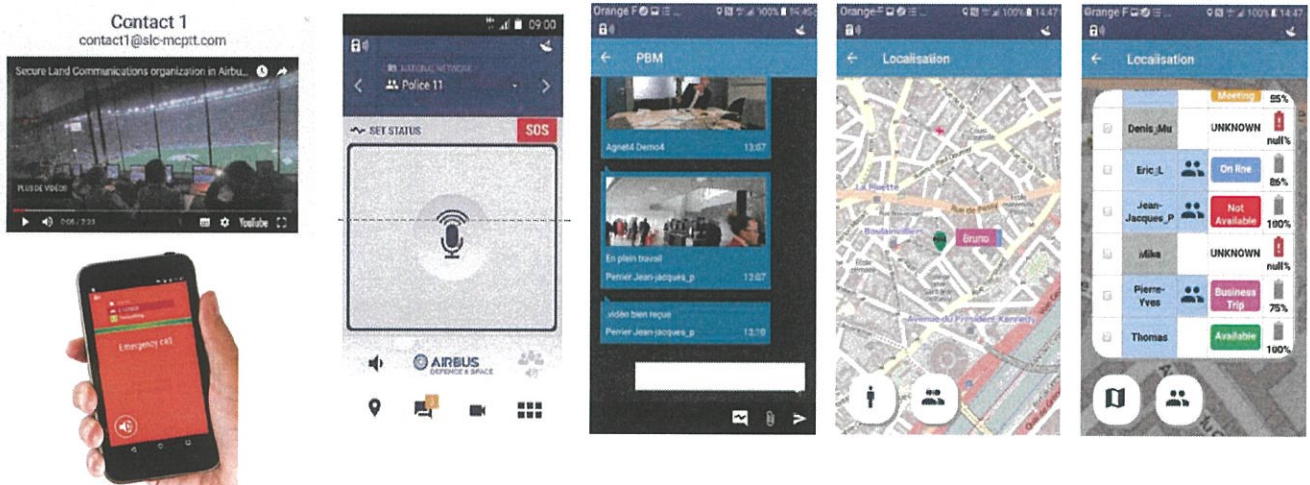
[Handwritten signatures]





DEFENCE AND SPACE

Tactilon AGNET 500



O AGNET é altamente seguro (E2E) e oferece gerenciamento de prioridade sobre a rede de banda larga.

AIRBUS

(Handwritten signatures)





DEFENCE AND SPACE

Criado para a Era da Transformação Digital

Rádios Tradicionais

- Sistemas desenvolvidos especificamente para serviços de comunicações de Missão Crítica, como TETRA, TETRAPOL, P25, DMR ou Radios Analógicos
- Limitado pela cobertura da rede dedicada.
- Difícil de escalar para cima ou para baixo
- HW caro para comprar
- Atualizações do sistema são complexas

Nova Geração

- Agora os serviços de comunicação estão seguindo um caminho semelhante ao utilizado pela computação em nuvem.
- Alavancar a tecnologia de rede de rádios 4G/5G
- Migração para um pool virtualizado de recursos que pode ser implantado em qualquer lugar.
- Serviços de nuvem pública ou plataformas dedicadas.
- Sistema evoluindo rapidamente com atualizações contínuas e invisíveis.

AIRBUS

+

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

000114



DEFENCE AND SPACE

Agnet 500 para MNO's

AIRBUS

Tactilon Agnet 500
Servidor API's Projetos Customizados

- Manutenção
- Updates
- SaaS operação e monitoramento

SmartTwisp Assinaturas

Agnet 500 (SaaS)

MNO



- Agnet 500 para Portal de Vendas do MNO (API)
- Projetos Especiais/Vendas (e.g. Dispositivos, Device mgt., Acessórios, treinamento, PMR GW,)
- Comercial/Redes Privadas (4G/5G):
 - Cobertura
 - Banda
 - Prioridade



Camada 3: Help Desk

Camada 2: Help Desk

Camada 1: Help Desk

TUI

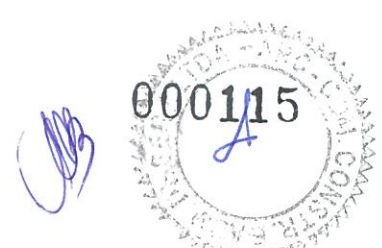
- Transporte
- Utilidades
- Industria

Admin Admin Admin

Call Group Call Group Call Group Call Group Call Group Call Group

AIRBUS

[Handwritten signatures]





Tactilon Agnet 500 – Planos de Assinaturas

Quem	Para Equipes em Campo	Para operações corporativas em campo
Porquê	Para PTT seguro e mensagens em seus smartphones/tablets.	Colaborar e coordenar com eficiência e melhorar a segurança
Nome	Tactilon Agnet 500 – Standard	Tactilon Agnet 500 – Premium
Recursos	<ul style="list-style-type: none">• Push to talk chamada de grupo• Chamada Privada• Mensagens (Multimedia)• Criptografia fim a fim	<ul style="list-style-type: none">• Push to talk chamada em grupo• Chamada Privada• Mensagens Multimedia• Criptografia fim a fim• Despacho• Video• Chamadas de emergência (Homem caído avançado)• Localização em tempo real
Aplicações	<ul style="list-style-type: none">• Agnet para Android• Agnet para iOS• Agnet Admin na web	<ul style="list-style-type: none">• Agnet para Android• Agnet para iOS• Agnet Dispatcher na web• Agnet Admin na web
Serviços incluídos	<ul style="list-style-type: none">• SaaS operação e monitoramento• Service desk	<ul style="list-style-type: none">• SaaS operação e monitoramento• Service desk

► Segurança Pública ou soluções locais também estão disponíveis

AIRBUS

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

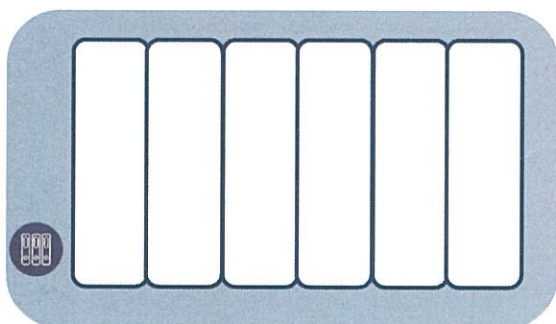
[Handwritten signature]





Modelos de Implementação

Núvem Pública



- Multi locação em data centers em nuvem pública
- O cliente tem acesso a uma única conta organizacional
- Drivers:
 - Mais escalável por ser executado em data center global
 - Mais econômico, pois os recursos são compartilhados com todas as organizações
 - Acesso de qualquer lugar

Plataforma Dedicada (Novo!)



- O cliente gerencia uma ou mais contas da organização
- Drivers:
 - Localização dos dados/servidor em qualquer datacenter ou site do cliente
 - Latências mais baixas (Edge)

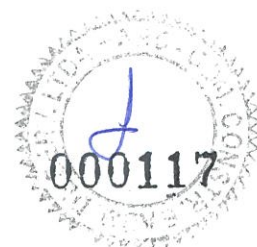
AIRBUS

A

[Handwritten signature]

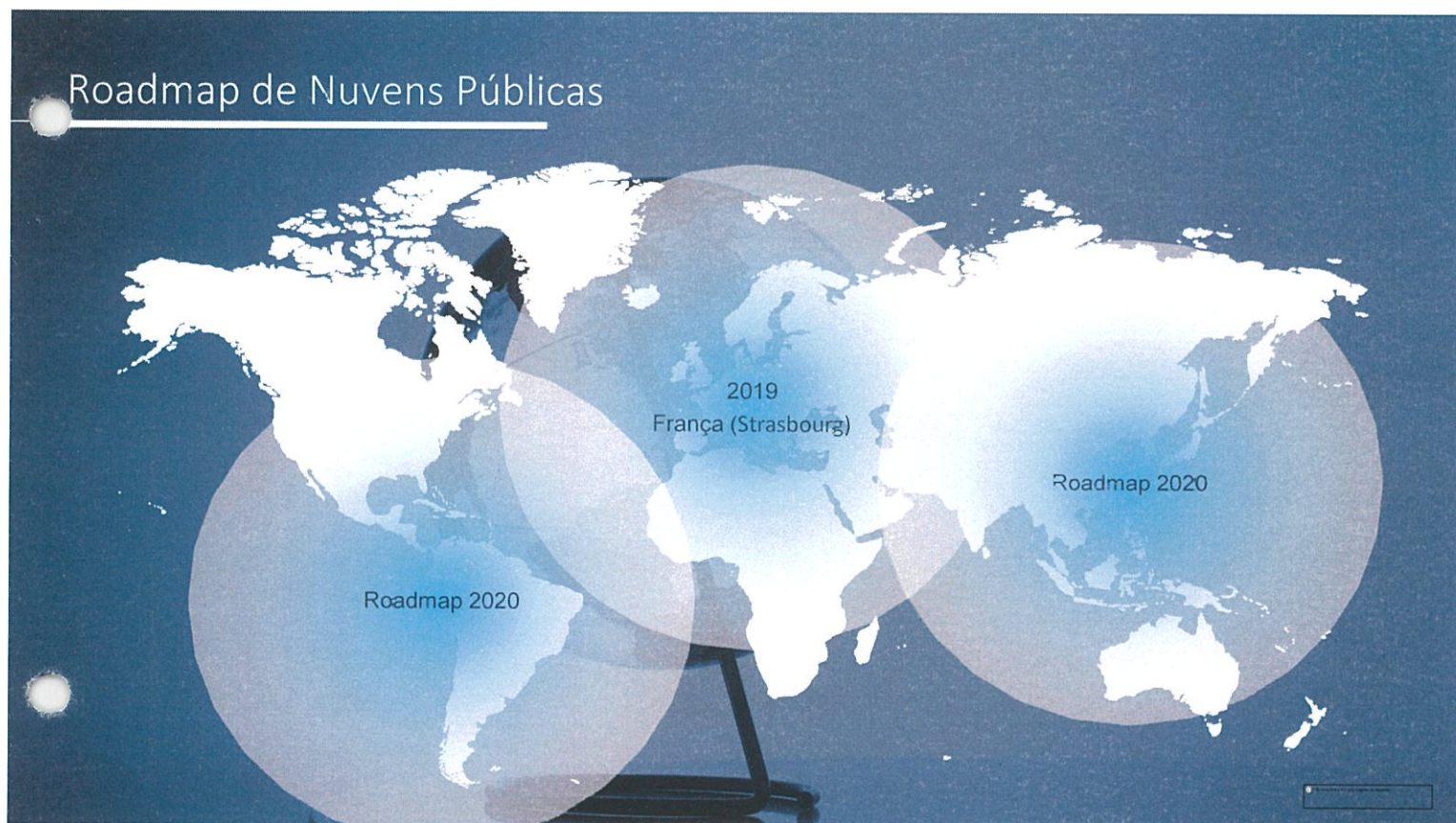
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





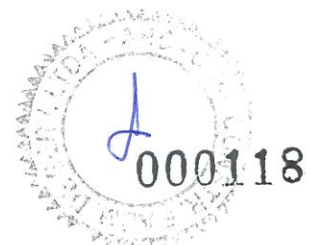
Roadmap de Nuvens Públicas



A

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



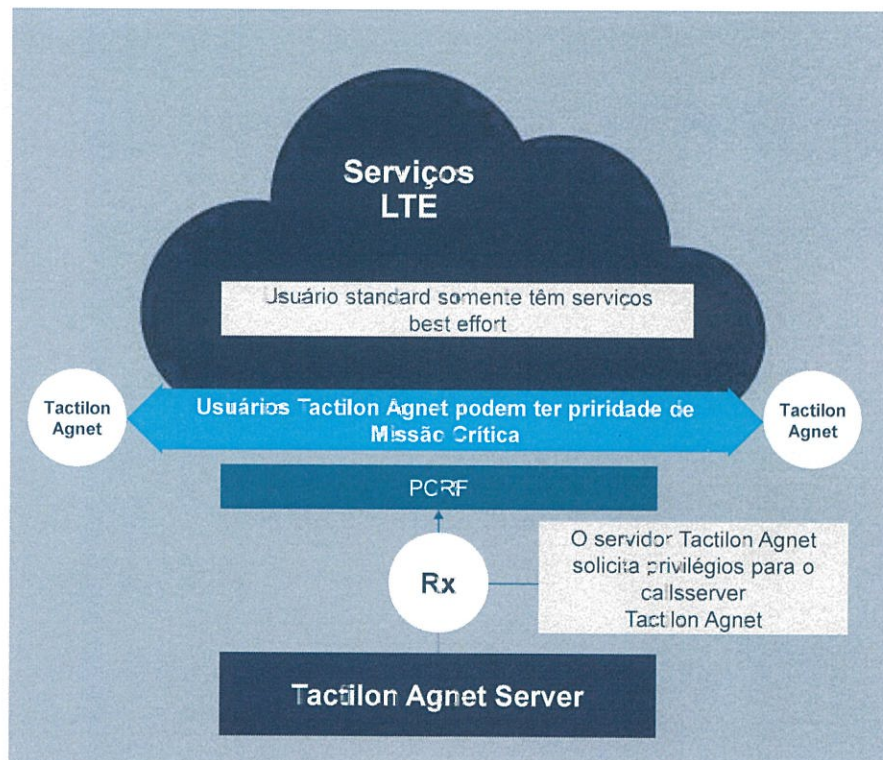


QoS Dinâmico

Priorização do Tráfego Agnet na Rede LTE do MNO

Quando a rede LTE está sobrecarregada, os usuários ou chamadas prioritárias do Tactilon Agnet, por exemplo, chamadas de emergência, ainda podem obter acesso aos serviços LTE graças à capacidade dedicada ao Agnet

O QoS dinâmico depende da interface Rx da função PCRF da rede LTE e também requer integração com o EPC do MNO. O acesso a essa interface precisa ser acordado com o operador da rede.



AIRBUS

Handwritten signatures and a circular stamp with the number 000119.



Divisão de Responsabilidades – Modelo MNO

R = Responsável
S = Suporte

Responsabilidade	Airbus	MNO	Cliente Final
Criação de awareness	S	R	
Criação das Contas de Revendedores AGNET	R		
Aquisição e Aprovisionamento de Clientes Finais		R	
Criação do Administrador de Cliente (ativar, modificar e terminar subscrições)	S	R	
Administração de Cliente (Configuração)		S	R
Add/Delete/Edit End Users/Groups/Departments			R
Instalação de Aplicação Agnet Work			R
Setup do Agnet Dispatcher			R
Suporte Nível 1		S	R
Suporte Nível 2	A ser acordado	R	
Suporte Nível 3	R		
Distribuição de Dispositivos e Acessórios		R	S
Serviços e Rede (planejamento, instalação, monitoramento, manutenção e upgrades)		R	
Serviços de Hosting (planejamento, instalação, monitoramento, manutenção e upgrades)	A ser acordado	R	S
Serviços Agnet (planejamento, instalação, monitoramento, manutenção e upgrades)	R		
Treinamento do Usuário Final	A ser acordado	R	
Integração do Agnet com sistemas externos	A ser acordado	R	R

US

A

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

