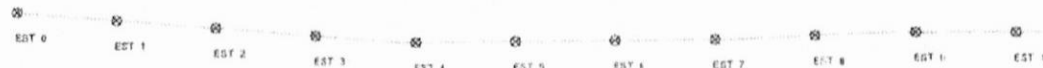


ESTAQUEAMENTO TRECHO 16 - JOSÉ OSÓRIO  
 ESCALA: 1:500

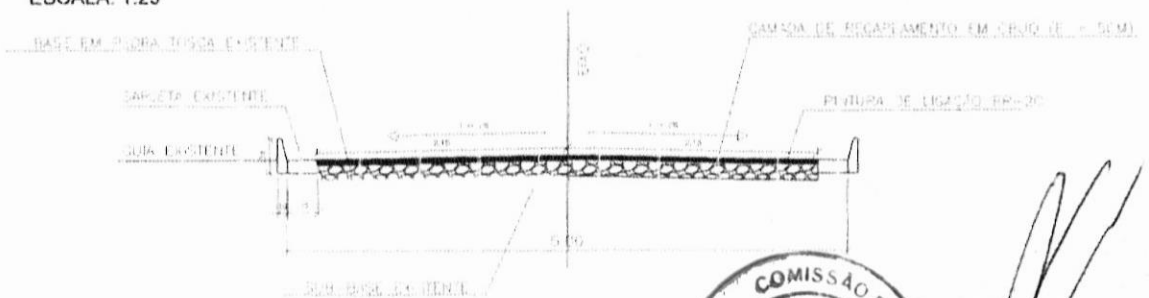
TRECHO 16 - PONTO INICIAL  
 E 00 + 00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512637.00 m  
 S' 9521418.00 m

TRECHO 16 - PONTO FINAL  
 E 10 + 5,00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512690.00 m  
 S' 9521616.00 m



VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

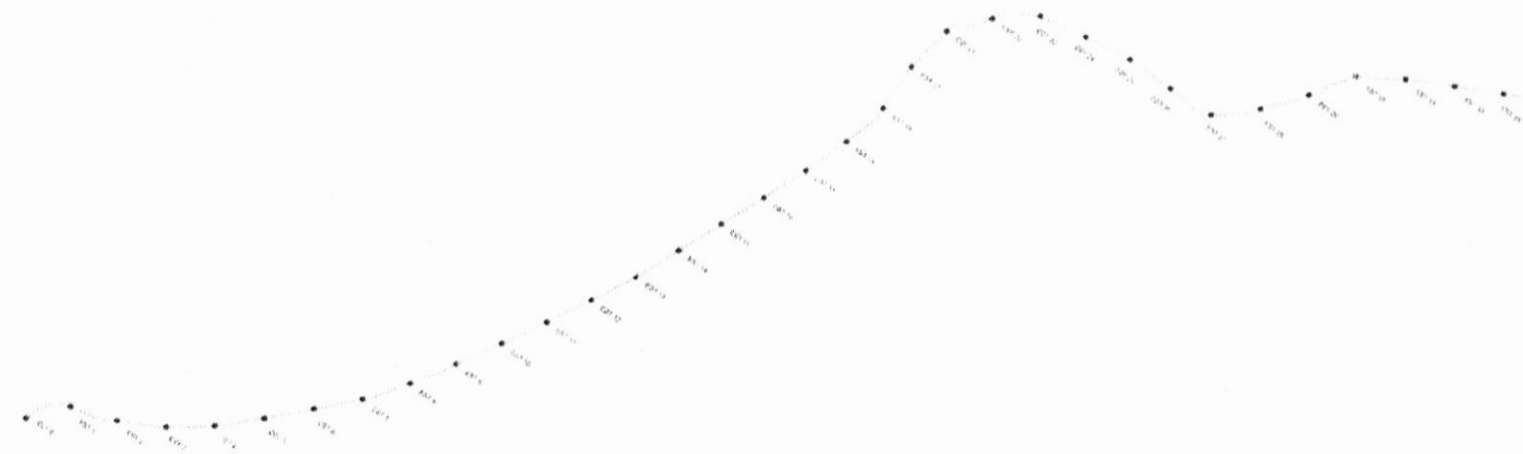
DISTÂNCIA DO TRECHO:	205,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m



TÍTULO	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 16 - JOSÉ OSÓRIO	COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO	ANTONIO CLAUDINEY
OBJETIVO	PROJETO EXECUTIVO	DATA	12/12/2023
CLIENTE	PREFEITURA DE BATURITÉ	FOLHA	A1
		PRIMEIRA	16/17



ESTACUEAMENTO TRECHO 16 - JOSÉ OSÓRIO  
 ESCALA: 1:1000

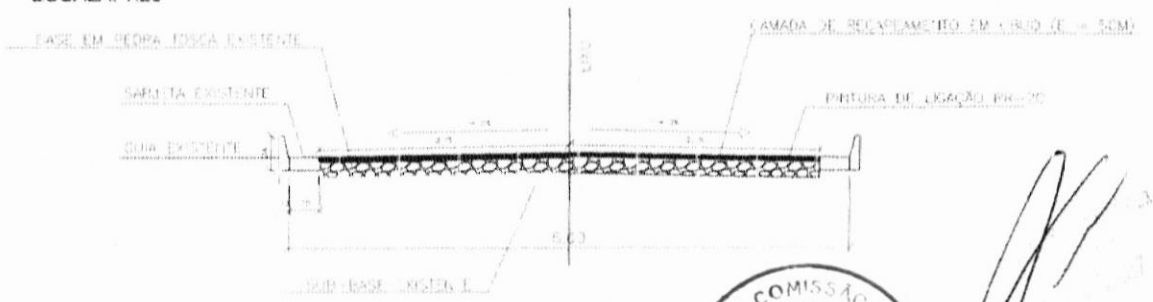


TRECHO 17 - PONTO INICIAL  
 E 00 + 00  
 UTM Z' 24M  
 E' 511317.55 m  
 S' 9521339.89 m

TRECHO 17 - PONTO FINAL  
 E 33 + 7,74  
 UTM Z' 24M  
 E' 512345.20 m  
 S' 9521767.70 m

DISTÂNCIA DO TRECHO:	667,74 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25



TÍTULO:	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 17 - ESTR. D. MONUMENTO	PROF. RESPONSÁVEL:	ANTONIO CLAUDINEY
ASSINATO:	PROJETO EXECUTIVO	ESCALA:	ESPECIFICADO
CLIENTE:	PREFEITURA DE BATURITÉ	DATA:	12/12/2023
		FOLHA:	A1
		PROTEÇÃO:	17/17

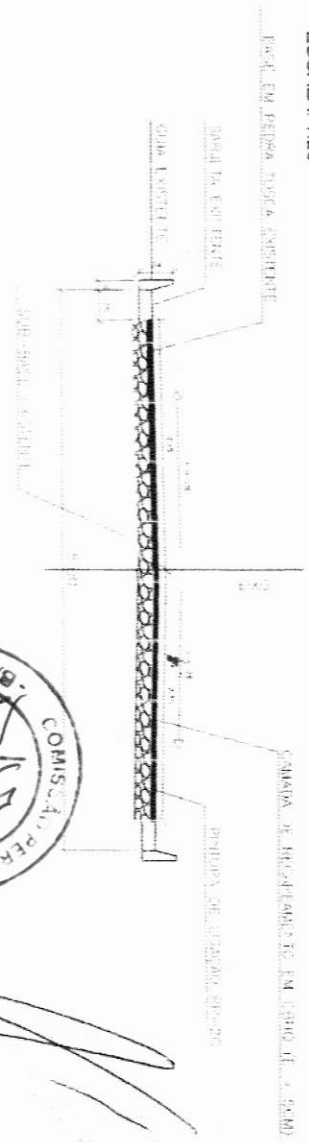


*[Handwritten signature]*



DISTÂNCIA DO TRECHO:	580,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25



PROJETO DE EXECUÇÃO DO TRECHO 15 - TV. DR. JOÃO RAMOS

PROJETO EXECUTIVO

PREFEITURA DE BATURITÉ

COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO

538

ANTONIO CLAUDINEY

ESPECIFICADO

12/12/2023

PROJETO 15/17

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

ESTAQUEAMENTO TRECHO 14 - ALTO DA CADEIA  
 ESCALA: 1:500

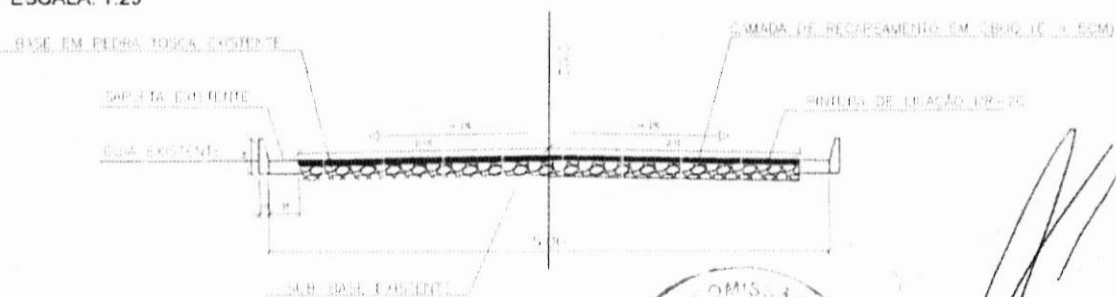
TRECHO 14 - PONTO INICIAL  
 E 00 + 00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 513027.00 m  
 S' 9520984.00 m

TRECHO 14 - PONTO FINAL  
 E 16 + 00,00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 513222.00 m  
 S' 9521240.00 m



DISTÂNCIA DO TRECHO:	320,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25



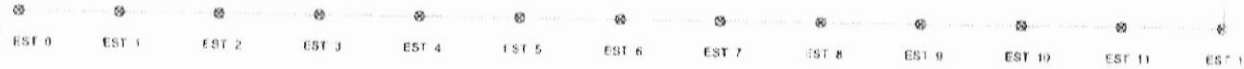
PROJETO	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 14 - ALTO DA CADEIA	PROJETA	ANTÔNIO CLAUDINEY
OBJETIVO	PROJETO EXECUTIVO	ESPECIFICADO	
LICITANTE	PREFEITURA DE BATURITÉ	DATA	12/12/2023
		FOLHA	A1
		PROBLEMA	14/17



*(Handwritten signature)*

ESTAQUEAMENTO TRECHO 6 - PINTOR JOSÉ ARI  
 ESCALA: 1 500

TRECHO 6 - PONTO INICIAL  
 E 00 + 00  
 UTM' Z 24M  
 E' 512431.00 m  
 S' 9520362.00 m

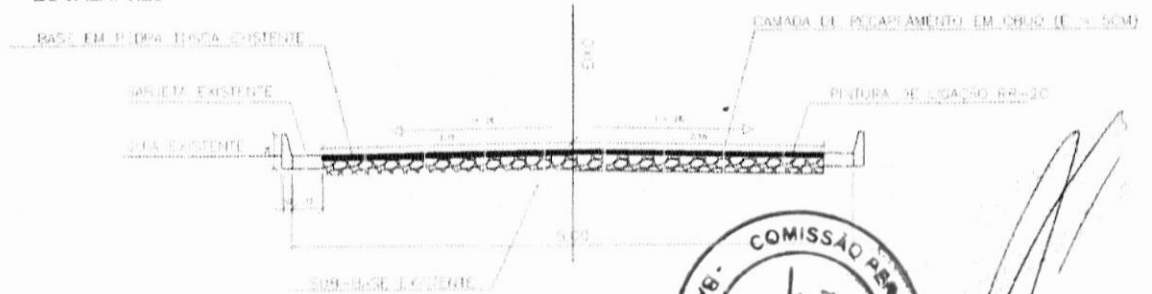


TRECHO 6 - PONTO FINAL  
 E 14 + 15,00  
 UTM' Z 24M  
 E' 512484.00 m  
 S' 9520603.00 m



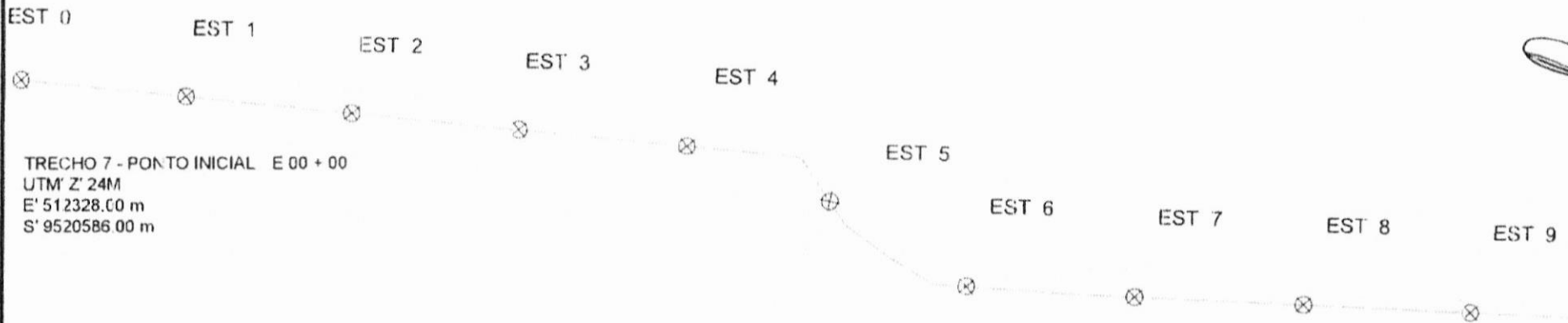
VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

DISTÂNCIA DO TRECHO:	295,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m



TÍTULO	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 6 - PINTOR JOSÉ ARI	PROJETO	ANTONIO CLAUDINEY
ASSINATO	PROJETO EXECUTIVO	ESPECIFICADO	A1
CURANTE	PREFEITURA DE BATURITÉ	DATA	12/12/2023
			06/17

ESTAQUEAMENTO TRECHO 7 - RUA MERCADINHO EDMAR  
 ESCALA: 1:250

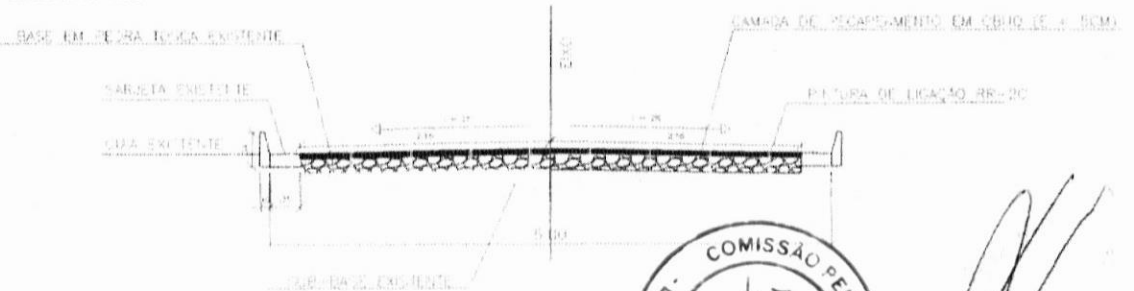


TRECHO 7 - PONTO INICIAL E 00 + 00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512328.00 m  
 S' 9520586.00 m

TRECHO 7 - PONTO FINAL  
 E 9 + 16,00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512483.00 m  
 S' 9520476.00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

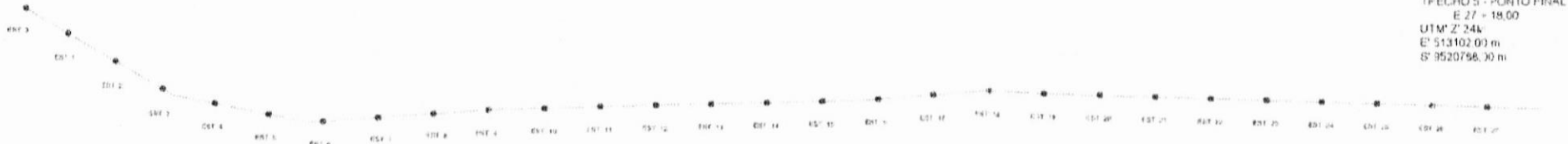
DISTÂNCIA DO TRECHO:	196,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m



STVIA:	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 7 - RUA MERCADINHO EDMAR	PROJETO EXECUTIVO	ESPECIFICADO	FOLHA: A1
ASSUPTEO:	PROJETO EXECUTIVO	PREFEITURA DE BATURITÉ	12/12/2023	PRELIMINAR 07/17

ESTAQUEAMENTO TRECHO 5 - CANTO FERRO DE ALENÇAR  
 ESCALA: 1:750

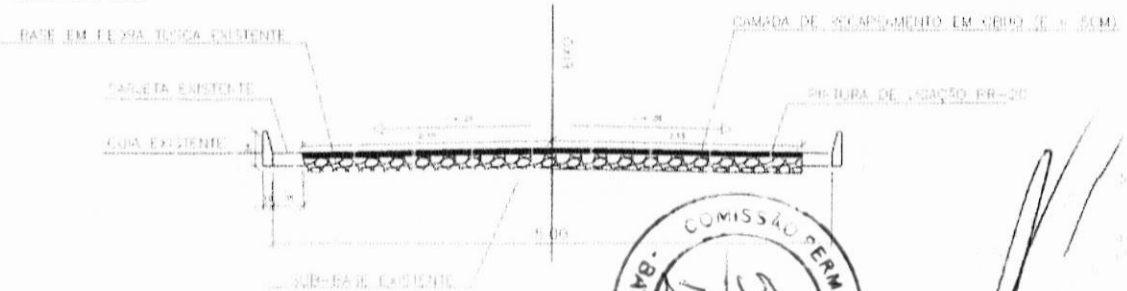
TRECHO 5 - PONTO INICIAL  
 E 00 + 00  
 UTM Z 24M  
 E' 512637,00 m  
 S' 95210719,00 m



TRECHO 5 - PONTO FINAL  
 E 27 + 19,00  
 UTM Z 24M  
 E' 513102,00 m  
 S' 9520798,30 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

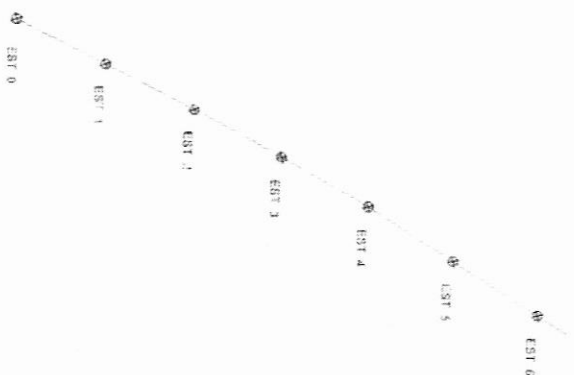
DISTÂNCIA DO TRECHO	558,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m



TÍTULO	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 5 - CANTO FERRO DE ALENÇAR	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ANTÔNIO C. AUDINEY
ASSINATO	PROJETO EXECUTIVO	ESCALA	ESPECIFICADO A1
CLIENTE	PREFEITURA DE BATURITÉ	DATA	12/ 2/2023 05/17

ESTAQUEAMENTO TRECHO 3 - OZIEL FARIAS RABELO  
 ESCALA: 1:500

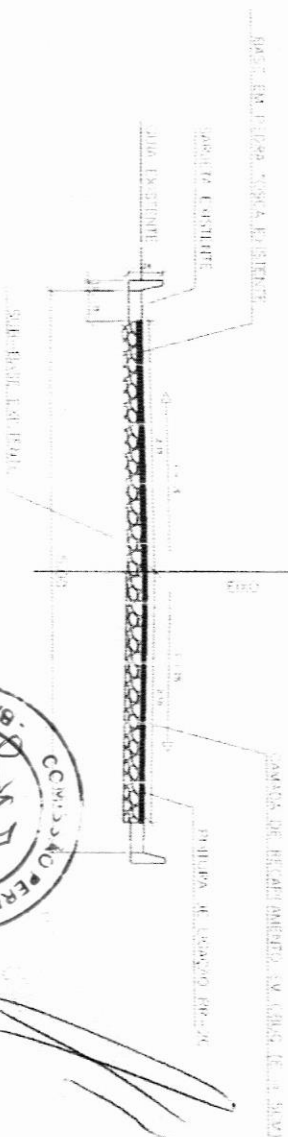
TRECHO 3 - PONTO FINAL E 6 + 7,00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512684,00 m  
 S' 9521002,00 m



TRECHO 3 - PONTO INICIAL E 00 + 30  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512917,00 m  
 S' 9520895,00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

DISTANCIA DO TRECHO:	127,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m



*[Handwritten signature]*



TITULO: PAVIMENTACAO DO TRECHO 3 - OZIEL FARIAS RABELO  
 ANO: PROJETO EXECUTIVO  
 CLIENTE: PREFEITURA DE BATURITE

PROJETO: 543  
 COORDENADOR: ANTONIO CLAUDINEY  
 DATA: 12/12/2023

FOLHA: A1  
 DATA: 03/17



ESTAQUEAMENTO TRECHO 4 - LUIZ PONCINO DE OLIVEIRA  
 ESCALA: 1:500

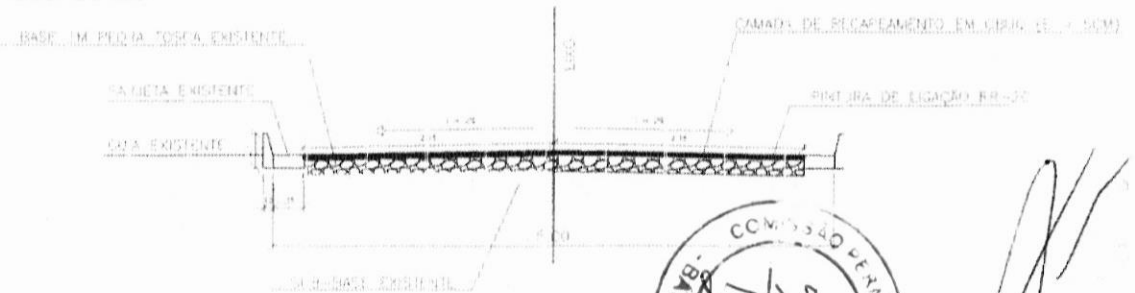
TRECHO 4 - PONTO INICIAL  
 E 00 + 00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512567.00 m  
 S' 9521044.00 m



TRECHO 4 - PONTO FINAL  
 E 15 + 14,00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512817.00 m  
 S' 9520865.00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

DISTÂNCIA DO TRECHO:	314,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m

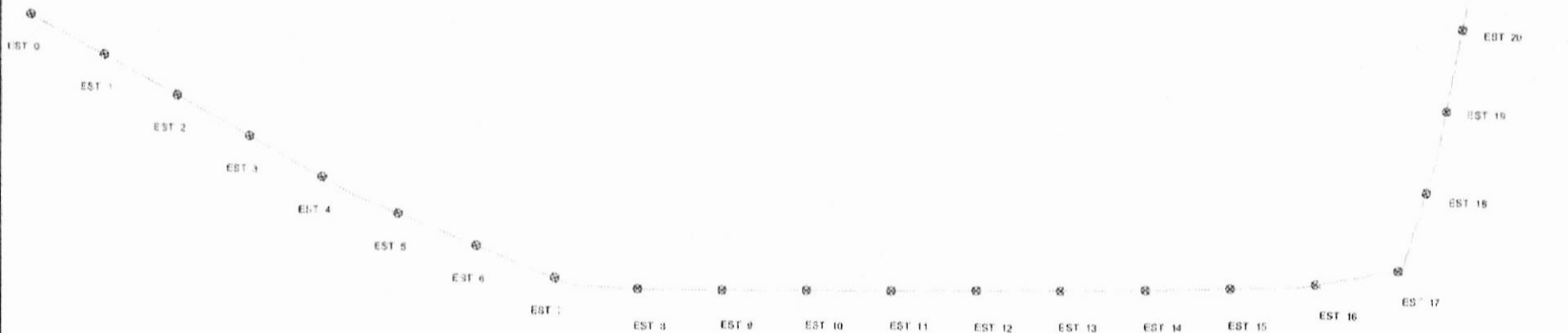


TÍTULO:	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 4 - LUIZ PONCINO DE OLIVEIRA	PROJETADEOR:	ANTONIO CLAUDINEY
ASSINTE:	PROJETO EXECUTIVO	ESCALA:	ESPECÍFICA
CLIENTE:	PREFEITURA DE BATUITE	DATA:	12/12/2023
		FOLHA:	A1
		PROJETADEOR:	04/17

ESTAQUEAMENTO TRECHO 2 - RAIMUNDO SAMPAIO DA SILVA  
 ESCALA: 1:500

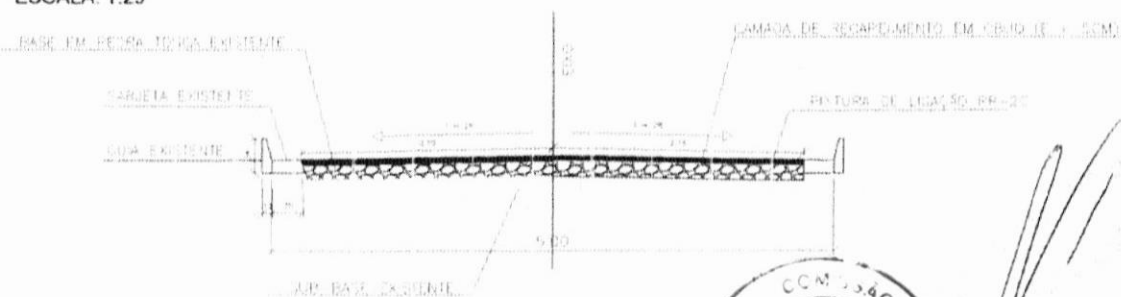
TRECHO 2 - PONTO FINAL  
 E 23 + 10,00  
 UTM' Z' :24M  
 E' 512860.00 m  
 S' 9520914.00 m

TRECHO 2 - PONTO INICIAL E 00 + 00  
 UTM' Z' :24M  
 E' 512515.00 m  
 S' 9521005.00 m



VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

DISTÂNCIA DO TRECHO	470,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m



PROJETO	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 2 - RAIMUNDO SAMPAIO DA SILVA	PROJETA	ANTONIO C. LAUDINEY
ASSUNTO	PROJETO EXECUTIVO	ESCALA	ESPECIFICADO
CLIENTE	PREFEITURA DE BATURITÉ	DATA	12/02/2023
		FOLHA	A1
		PRAZOS	02/17



ESTAQUEAMENTO TRECHO 9 - HÉLIO FURTADO  
 ESCALA: 1:250

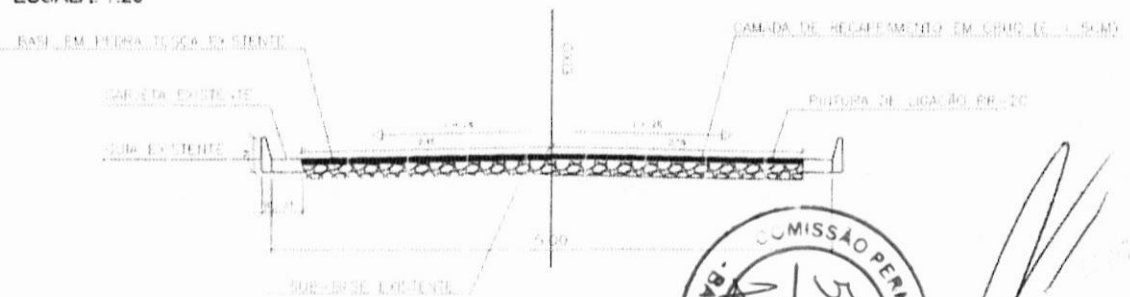
TRECHO 9 - PONTO INICIAL E 00 + 00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512338.00 m  
 S' 9520552.00 m

TRECHO 9 - PONTO FINAL E 7 + 16,00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512443.00 m  
 S' 9520697.00 m



DISTÂNCIA DO TRECHO:	156,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA:	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25



TÍTULO:	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 9 - HÉLIO FURTADO	COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO - BATURITÉ	RESOLUÇÃO DE LICITAÇÃO: 549/2023	PROJETO: A1
ASSUNTO:	PROJETO EXECUTIVO	PROJETADE:	ANTÔNIO CLAUDINEY	PROJETO: A1
CIDADE:	PREFEITURA DE BATURITÉ	DATA:	12/12/2023	PROJETO: 09/17

ESTAQUEAMENTO TRECHO 8 - COMERCIANTE DIAS BR  
 ESCALA: 1:500

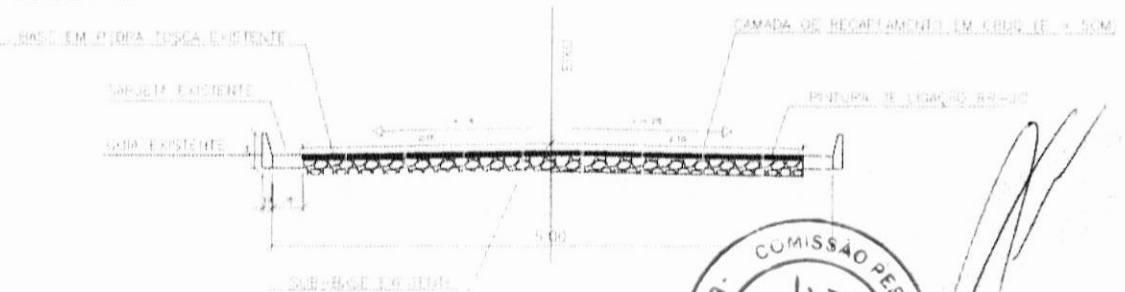
TRECHO 8 - PONTO FINAL E 11 + 14.00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512468.00 m  
 S' 9520700.00 m



TRECHO 8 - PONTO INICIAL  
 E 00 + 00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512439.00 m  
 S' 9520504.00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

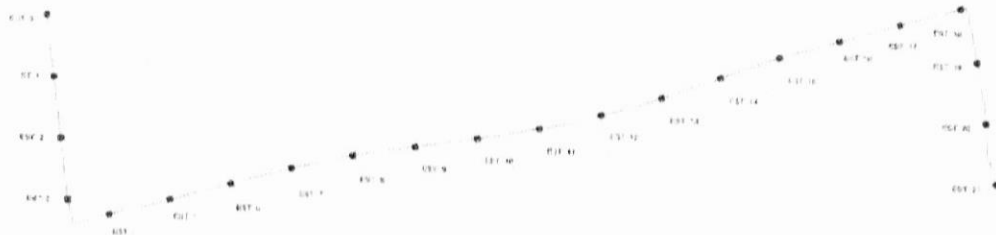
DISTÂNCIA DO TRECHO:	234,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m



TÍTULO	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 8 - COMERCIANTE DIAS BR	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ANTONIO CLAUDINEY	
OBJETO	PROJETO EXECUTIVO	ESCALA	ESPECIFICADO	
CURRANTE	PREFEITURA DE BATURITÉ	DATA	12/12/2023	
			FOLHA	A1
			PRELIMINAR	08/17

ESTAQUEAMENTO TRECHO 1 - TV. JOSÉ ESTEVES  
 ESCALA: 1:500

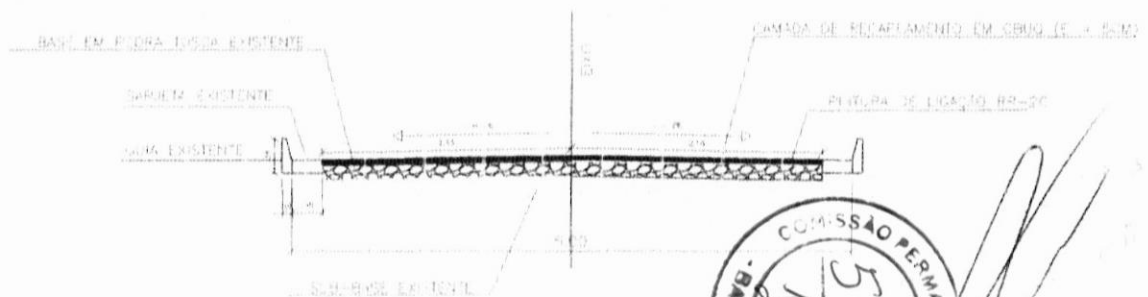
TRECHO 1 - PONTO INICIAL E 03 + 00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512199,00 m  
 S' 9520510,00 m



TRECHO 1 - PONTO FINAL  
 E 21 + 15,00  
 UTM' Z' 24M  
 E' 512450,00 m  
 S' 9520700,00 m

VISTA TRANSVERSAL  
 ESCALA: 1:25

DISTÂNCIA DO TRECHO:	435,00 m
LARGURA DA VIA:	4,30 m
LARGURA DA SARJETA	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA:	5,00 m



TÍTULO	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO 1 - TV. JOSÉ ESTEVES	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ANTÔNIO CLAUDINEY
OBJETO	PROJETO EXECUTIVO	ESPECIFICADO	A1
CLIENTE	PREFEITURA DE BATURITÉ	DATA	12/12/2023
			PRELIMINAR 01/17

MEMORIAL DESCRITIVO		BOI	
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DE DIVERSAS RUAS NO MUNICIPIO DE BATURITE	Mão de Obra:	0,00%
DESCRIGÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DE DIVERSAS RUAS NO MUNICIPIO DE BATURITE	Equipamento:	0,00%
LOCAL:	BAIRROS DE BATURITE	Material:	25,00%
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITE	GERAL:	25,00%
		MES	REF.
		0,00%	10/2023
		84,44%	07/2023
		12,44%	06/2023
		0,00%	05/2023



1. ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

1.1. COM-57649234 ADMINISTRAÇÃO DA OBRA (%)

A administração da obra deverá ser realizada por um engenheiro civil e encarregado geral, e os mesmos devem ser devidamente capacitados.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1. C1937 PLACAS PADRÃO DE OBRA (M2)

A empresa contratada para executar a obra, deverá colocar uma PLACA PADRÃO DE OBRA em local visível e de fácil acesso. O modelo será fornecido pela Prefeitura Municipal ou pelo órgão financiador, e suas dimensões deverão ser de (4,00x3,00)m. As mesmas deverão ser em confecionadas em chapa de zinco com estrutura de madeira e sua pintura deverá ser em esmalte sintético.

3. TV. JOSÉ ESTEVES

3.1. PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

3.1.1. C3228 PINTURA DE LIGAÇÃO - EXECUÇÃO (S/TRANSP) (M2)

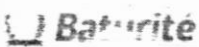
Será observada a seguinte norma para o serviço de Execução de Pintura Asfáltica

• DNT 145/2012-ES

Pintura de ligação consiste na aplicação de ligante asfáltico sobre superfície de base ou revestimento asfáltico anteriormente à execução de uma camada asfáltica qualquer, objetivando promover condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado.

A pintura de ligação é a aplicação de emulsão asfáltica RR-2C (ligante betuminoso de ruptura rápida) de aderência, devendo ser aplicada sobre a pavimentação já existente, funcionando como adesivo entre a pavimentação existente e a nova pavimentação asfáltica.

Toda superfície a ser pintada deverá ser previamente limpa, isenta de pó ou todo e qualquer material particulado e situação de elevado índice de umidade. A pintura de ligação deve ser realizada em toda a extensão da pista em um único turno de trabalho. Se possível, a pista deve ser fechada ao tráfego durante essa operação. Caso não seja possível fechar completamente a pista, o trabalho deve ser realizado em meia pista, e a pintura de ligação da pista adjacente deve ser feita assim que a primeira puder ser reaberta ao tráfego.

MEMORIAL DESCRITIVO						
	OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE BATURITÉ	DATA: 12/12/2023	BDI		
	DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE DIVERSAS RUAS NO MUNICÍPIO DE BATURITÉ		Mão de Obra: 0,00%	Material: 15,00%	
	LOCAL:	BAIRROS DE BATURITÉ	Equipamento: 0,00%	Gerat: 25,05%		
	CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ	FONTE	VERSÃO	HORA	MES
		SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%	10/2023
		Composição	PRÓPRIA	0,00%	0,00%	

### 3.1.2. C3155 CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ (S/TRANSP) (M3)

A execução da camada de rolamento será feita com concreto betuminoso usinado a quente – CBUQ, de tal maneira que a espessura média total, seja de 5,0cm acabado, como demonstrada em projeto.

A mistura produzida deve ser transportada da usina até o local de aplicação em caminhões basculantes, que devem sempre estar cobertos.

A aplicação da areia asfáltica quente deve ocorrer apenas quando a temperatura ambiente estiver acima de 10 graus °C e o tempo estiver seco.

A compactação da mistura deve começar imediatamente após a distribuição. A temperatura de compactação varia de acordo com a natureza da mistura e o equipamento usado, mas, geralmente, inicia-se com a temperatura mais alta que a mistura possa suportar, determinada empiricamente em cada caso.

A compactação da mistura asfáltica usinada a quente envolve o uso de um rolo de pneus com pressão ajustável e um rolo metálico tandem de rodas lisas. Começa-se com o rolo de pneus a baixa pressão, aumentando gradualmente a pressão à medida que a mistura se compacta. A compactação final é feita com o rolo metálico tandem, garantindo uma superfície bem nivelada.

O número de passagens de cada equipamento deve ser determinado empiricamente para atingir a densidade desejada, mantendo a trabalhabilidade da mistura. A compactação deve ser realizada em faixas longitudinais, começando no ponto mais baixo da seção e progredindo em direção ao ponto mais alto.

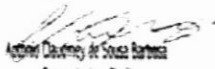
A espessura máxima de cada camada após a compactação deve ser definida no local pela fiscalização, levando em consideração a trabalhabilidade da mistura e a eficiência do processo de compactação, mas nunca deve exceder 7,5 cm ou ser inferior a 2,5 cm.

Durante a compactação, evite mudanças bruscas de direção e inversões de marcha, bem como estacionar o equipamento sobre a mistura recém compactada. Mantenha as rodas do rolo adequadamente umedecidas para evitar a aderência da mistura.

O processo de execução das juntas transversais e longitudinais deve garantir um acabamento adequado. A camada de areia asfáltica quente recém aplicada deve ser mantida livre de tráfego até que esfrie completamente.

### 3.1.3. I2569 EMULSÃO ASFÁLTICA - RR2C (T)



  
 Agostinho D'Almeida de Sousa Barreto  
 Engenheiro Civil  
 CREA-CE Nº 352407