

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 300 A 400M DO CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS SACOZEIRAS	DATA	25/06/2024	BOM	24	DATA	
DESCRIÇÃO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 300 A 400M DO CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS SACOZEIRAS	FORTE	VERSAO	BOM	RES		
LOCAL	300 A 400M DO CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS SACOZEIRAS E PARQUE DAS SACOZEIRAS	CONTR	101100N DESPENSAS	18	41	401	
CLIENTE	MUNICÍPIO DE BATERIA	INSTR	2024/07/01/00000000	18	41	401	
UNIDADES	1 UN						
VALOR POR UNIDADE	R\$ 1.511.000,00						

seja possível fechar completamente a pista, o trabalho deve ser realizado em meia pista, e a pintura de ligação da pista adjacente deve ser feita assim que a primeira puder ser reaberta ao tráfego.

2.3. 95995 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 (M3)

A execução da camada de rolamento será feita com concreto betuminoso usinado a quente – CBUQ, de tal maneira que a espessura média total, seja de 5,0cm acabado, como demonstrada em projeto.

A mistura produzida deve ser transportada da usina até o local de aplicação em caminhões basculantes, que devem sempre estar cobertos.

A aplicação da areia asfáltica quente deve ocorrer apenas quando a temperatura ambiente estiver acima de 10 graus °C e o tempo estiver seco.

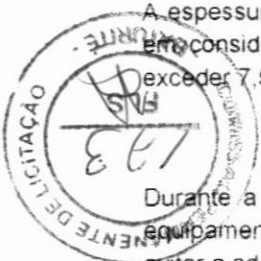
A compactação da mistura deve começar imediatamente após a distribuição. A temperatura de compactação varia de acordo com a natureza da mistura e o equipamento usado, mas, geralmente, inicia-se com a temperatura mais alta que a mistura possa suportar, determinada empiricamente em cada caso.

A compactação da mistura asfáltica usinada a quente envolve o uso de um rolo de pneus com pressão ajustável e um rolo metálico tandem de rodas lisas. Começa-se com o rolo de pneus a baixa pressão, aumentando gradualmente a pressão à medida que a mistura se compacta. A compactação final é feita com o rolo metálico tandem, garantindo uma superfície bem nivelada.

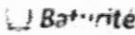
O número de passagens de cada equipamento deve ser determinado empiricamente para atingir a densidade desejada, mantendo a trabalhabilidade da mistura. A compactação deve ser realizada em faixas longitudinais, começando no ponto mais baixo da seção e progredindo em direção ao ponto mais alto.

A espessura máxima de cada camada após a compactação deve ser definida no local pela fiscalização, levando em consideração a trabalhabilidade da mistura e a eficiência do processo de compactação, mas nunca deve exceder 7,5 cm ou ser inferior a 2,5 cm.

Durante a compactação, evite mudanças bruscas de direção e inversões de marcha, bem como estacionar o equipamento sobre a mistura recém compactada. Mantenha as rodas do rolo adequadamente umedecidas para evitar a aderência da mistura.



MEMORIAL DESCRITIVO

	OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 3,59 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS	DATA:	25/06/2024	BOX:	20.05/1
	DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 3,59 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS	FUNTE:	VERBA	MUNICÍPIO:	NET
	LOCAL:	DE PIA MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS E PARQUE DAS CACHOEIRAS	SENTRA:	2011004 - INTERMUNICÍPIO	RECEITA:	10.000.000,00
	CLIENTE:	PREFEITURA DE BATURITÉ	SNAP:	222474 - C.A. DE FRENTEIRA	RECEITA:	10.000.000,00
	UNIDADES:	1 URS				
VALOR POR UNIDADE:	R\$ 1.361.056,12					



O processo de execução das juntas transversais e longitudinais deve garantir um acabamento adequado. A camada de areia asfáltica quente recém aplicada deve ser mantida livre de tráfego até que esfrie completamente.

2.4. I1090 EMULSÃO ASFÁLTICA (KG)

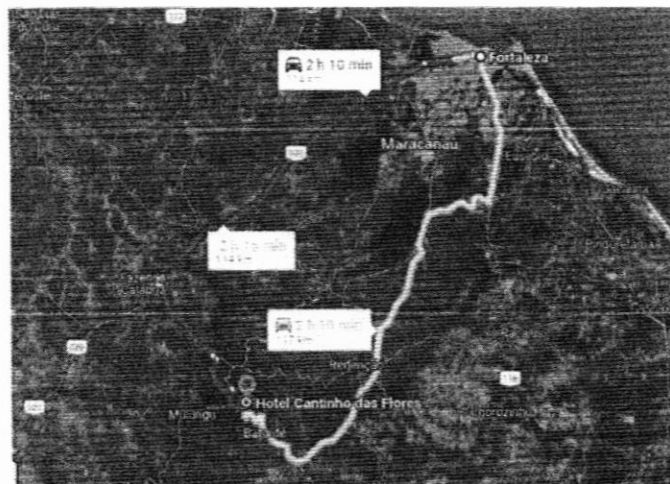
O ligante asfáltico empregado na pintura de ligação deve ser do tipo RR-2C, em conformidade com a Norma DNER-EM 369/97.

3. TRANSPORTE

3.1. I0002 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE ($Y = 0,60X + 61,69$) (T)

O transporte da mistura desde a usina até o local da execução do serviço será efetuado com caminhões de caçamba basculante. A descarga deverá ser projetada para que a massa seja distribuída com espessura uniforme. Transporte CBUQ da usina em Fortaleza até o local da obra, no município de Baturité, com distância média de 114,0 km. (FIGURA 1).

Figura 1 – Percurso do centro de Fortaleza ao local da obra.



Fonte: GOOGLE MAPS (2023)

3.2. C3144 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km ($Y = 0,89X + 1,30$) (T)

Esse item refere-se ao transporte local de AREIA do centro de Baturité ao local da obra, com uma distância média de 12,0 km. (FIGURA 2).

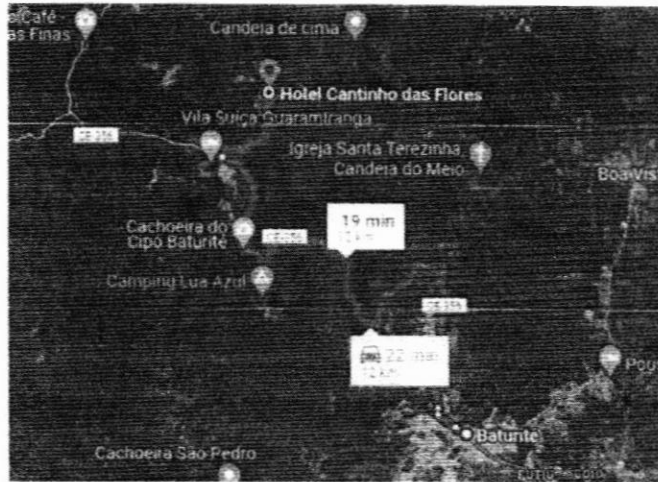
MEMORIAL DESCRITIVO

Baturité

OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DO TRECHO DE 1964 MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS	DATA	25.06.2024	BOC	25.06.24
DESCRIÇÃO	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DO TRECHO DE 3964 MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS	POSTO		VERSÃO	
LOCAL	DE 1964 MONTE CARMELO ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS E PARQUE DAS CACHOEIRAS	SENAIP	2017/001/2018/00000000	MOBA	07/001
CLIENTE	PREFEITURA DE BATURITÉ	SINAP	2018/001/2019/00000000	MOEA	07/001
UNIDADES	1 LOT				
VALOR POR UNIDADE	R\$ 2.557.066,12				



Figura 2 – Percurso do centro de Baturité ao local da obra

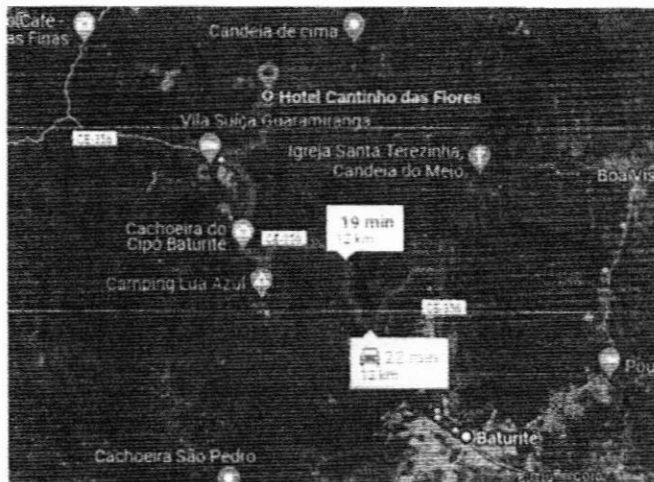


Fonte: GOOGLE MAPS (2023)

3.3. C3144 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km ($Y = 0,89X + 1,30$) (T)

Esse item refere-se ao transporte local de BRITA do centro de Baturité ao local da obra, com uma distância média de 12,0 km. (FIGURA 3)

Figura 3 – Percurso do centro de Baturité ao local da obra



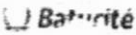
Fonte: GOOGLE MAPS (2023)

3.4. C3144 TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,01 Km E 30,00 Km ($Y = 0,89X + 1,30$) (T)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

MEMORIAL DESCRITIVO

	OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 3,96 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS	DATA:	25/01/2024	BR:	25.95%	
	DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 3,96 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS	FORTE:	VESADO	MOA:	RES	
	LOCAL:	DE TOPE A MONTE CARMELO ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS E PARQUE DAS CACHOEIRAS	GENPR:	309.100M.000000000000	AS.44%:	47.48%	
	CLIENTE:	MUNICÍPIO DE BATURITÉ	SNAP:	210174.000.01.01000000	RS.00%:	RS.00%	
	UNIDADES:	1 UNID.					
VALOR POR UNIDADE:	R\$ 2.551.056,12						



Esse item refere-se ao transporte local de FILLER do centro de Baturité ao local da obra, com uma distância média de 12,0 km. (FIGURA 4).

Figura 4 – Percurso do centro de Baturité ao local da obra

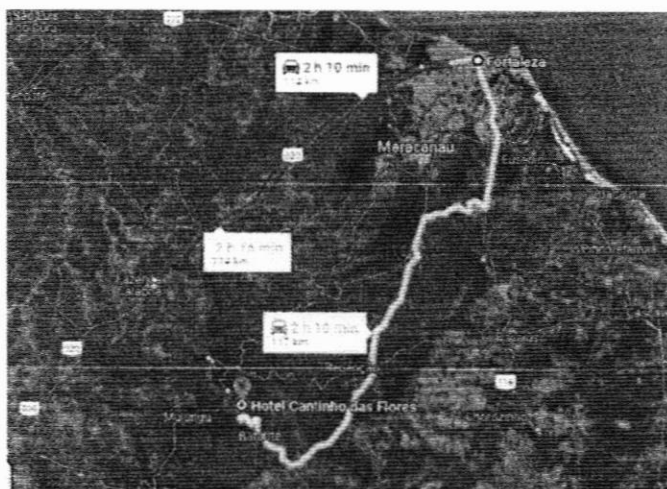


Fonte: GOOGLE MAPS (2023)

3.5. 10001 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À FRIO ($Y = 0,57X + 55,48$) (T)

Transporte de RR-2C da fábrica em Fortaleza até o local da obra em Baturité, com distância média de 114 km. (FIGURA 5).

Figura 5 – Percurso do centro de Fortaleza ao local da obra.



Fonte: GOOGLE MAPS (2023)

MEMORIAL DESCRITIVO



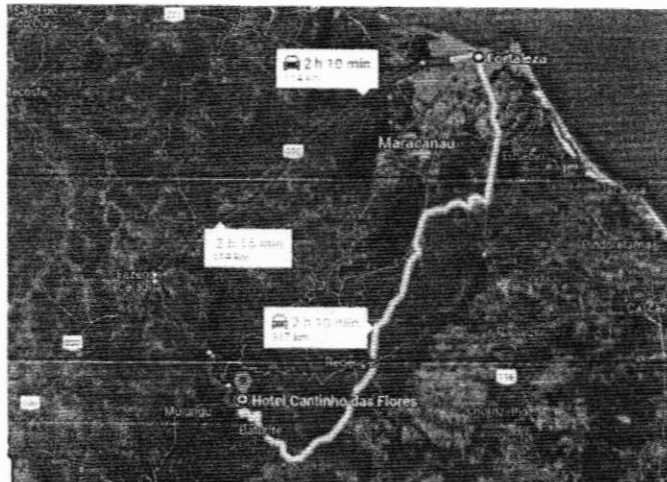
Baturité

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 3567 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS SACHOZEIRAS	DATA:	26/08/2024
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 3567 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS SACHOZEIRAS	FUNTE:	VERSÃO: NOME: RES:
LOCAL:	DE 3567 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS SACHOZEIRAS E PARQUE DAS CAHOEIRAS	COORDENADA:	22° 1' 00" S 38° 44' 17" W
CLIENTE:	MUNICÍPIO DE BATURITÉ	SINOP:	210214 200 01 01 00000 000 000
UNIDADES:	1 UNID.		
VALOR POR UNIDADE:	R\$ 2.351.056,72		

3.6. 10002 TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO À QUENTE ($Y = 0,60X + 61,69$) (T)

Transporte do CAP da fábrica em Fortaleza até o local da obra em Baturité, com distância média de 114,0 km. (FIGURA 6).

Figura 6 – Percurso do centro de Fortaleza ao local da obra.



Fonte: GOOGLE MAPS (2023)

4. SINALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

4.1. C3220 FAIXA HORIZONTAL/TINTA REFLETIVA/RESINA ACRÍLICA (M2)

Deverão ser executadas 3 faixas contínuas em cada trecho da obra, sendo uma em cada extremidade da via e uma em seu eixo. A espessura da mesma compreende em 10 cm.

5. DRENAGEM URBANA

5.1. SARJETA DE CONCRETO $E = 0,10 \text{ m} / L = 0,35 \text{ m}$

5.1.1. C1256 ESCAVAÇÃO MANUAL CAMPO ABERTO EM TERRA ATÉ 2M (M3)

Será escavado de forma manual as valas para execução das sarjetas. A valas deverá ter as seguintes dimensões 0,35 m de largura por 0,10 m de profundidade.

5.1.2. C0836 CONCRETO NÃO ESTRUTURAL PREPARO MANUAL (M3)

MEMORIAL DESCRITIVO



Bat-rite

OBRA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 356 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS	DATA	25/06/2024
DESCRIÇÃO	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DO TRECHO DE 356 A MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS	POSTO	VEREADOR
LOCAL	DE RUA MONTE CARMELO, ESTRADA RECANTO DAS CACHOEIRAS E PARQUE DAS CACHOEIRAS	DEPUTADO	356 - CEN. REGISTRAÇÃO 38.415 - 47.897
CLIENTE	PREFEITURA DE BATURÉ	SENADOR	028174 - CEN. DE REGISTRAÇÃO 32.040 - 47.474
LINEADES	1 CURV		
VALOR POR LINEADE	R\$ 2.361.056,12		

As sarjetas deverão ser executadas com largura de 0,35 m e espessura de 0,10 m. As mesmas deverão ser executadas em toda a extensão da pavimentação, em suas laterais, juntamente aos meios fios, obedecendo à inclinação da mesmas e das sarjetas. as sarjetas deverão ser executadas com concreto não estrutural com preparo manual.

5.2. GUIA (MEIO-FIO) 0,34 m x 0,10 m

5.2.1. C1256 ESCAVAÇÃO MANUAL CAMPO ABERTO EM TERRA ATÉ 2M (M3)

Será escavado de forma manual as valas para execução dos trechos. A valas deverá ter as seguintes dimensões 0,34 m de altura por 0,10 m de largura.

5.2.2. C0836 CONCRETO NÃO ESTRUTURAL PREPARO MANUAL (M3)

As guias deverão ser executadas com largura de 0,10 m e altura de 0,34 m. As mesmas deverão ser executadas em toda a extensão da pavimentação, obedecendo à inclinação da mesmas e das sarjetas. as guias deverão ser executadas com concreto não estrutural com preparo manual.

6. ADMINISTRAÇÃO DE OBRA

6.1. COM-ADM2310 ADMINISTRAÇÃO DE OBRA (%)

A administração da obra deverá ser realizada por um engenheiro civil e encarregado geral.

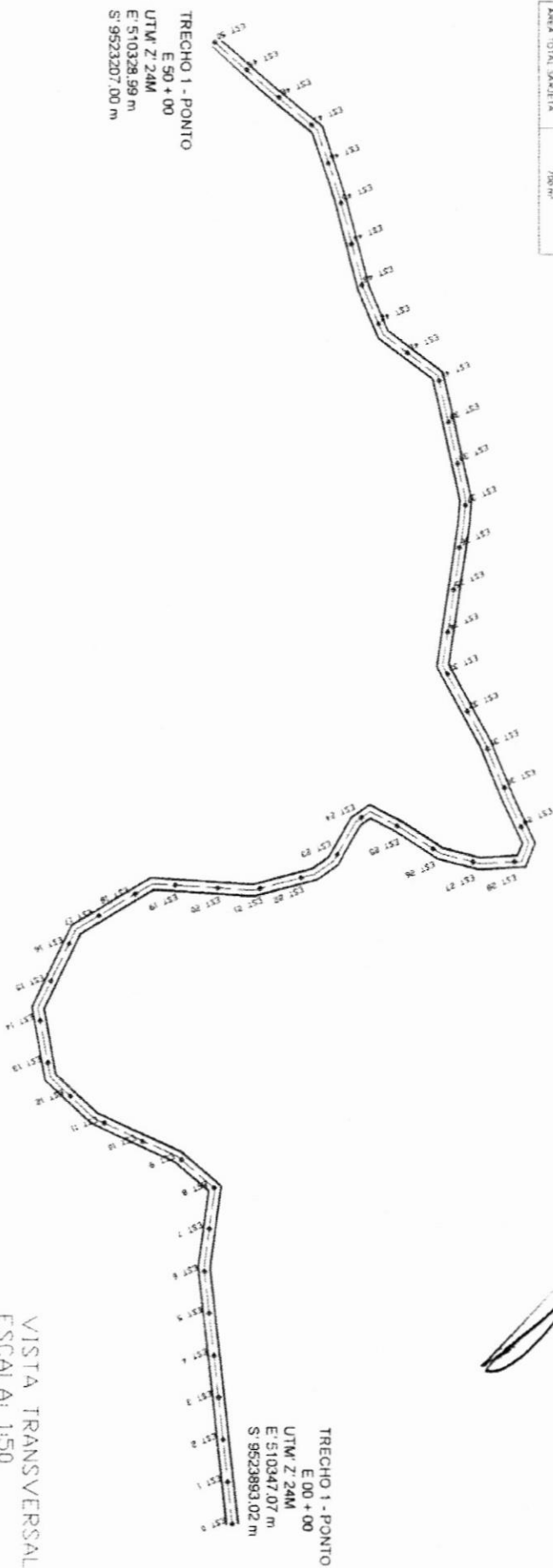
7. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

7.1. C3447 LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA (M2)

Ao término da obra, deverão ser limpas todas as vias antes das mesmas serem entregues.

ESTAQUEAMENTO TRECHO 1 - CAMINHO PARQUE DAS CACHOEIRAS
 ESCALA: 1:1000

ESTRANCA DO TRECHO	1000 m
LARGURA DA VIA	4,00 m
LARGURA DA BANDELA	0,30 m
LARGURA TOTAL DA VIA	5,10 m
ÁREA TOTAL SARELTA	780 m ²



TRECHO 1 - PONTO
 E 50 + 00
 UTM' Z 24M
 E: 510328,99 m
 S: 9523207,00 m

TRECHO 1 - PONTO
 E 00 + 00
 UTM' Z 24M
 E: 510347,07 m
 S: 9523893,02 m

VISTA TRANSVERSAL
 ESCALA: 1:50



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO DO CAMINHO PARQUE DAS CACHOEIRAS
 ASSINTE: PROLETO EXECUTIVO
 CLIENTE: PREFEITURA DE BATURITE

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANTONIO CLAUDINEY
 RELATÓRIO ESPECIFICADO
 DATA: 18/10/2023
 IMAGEM: 01/03



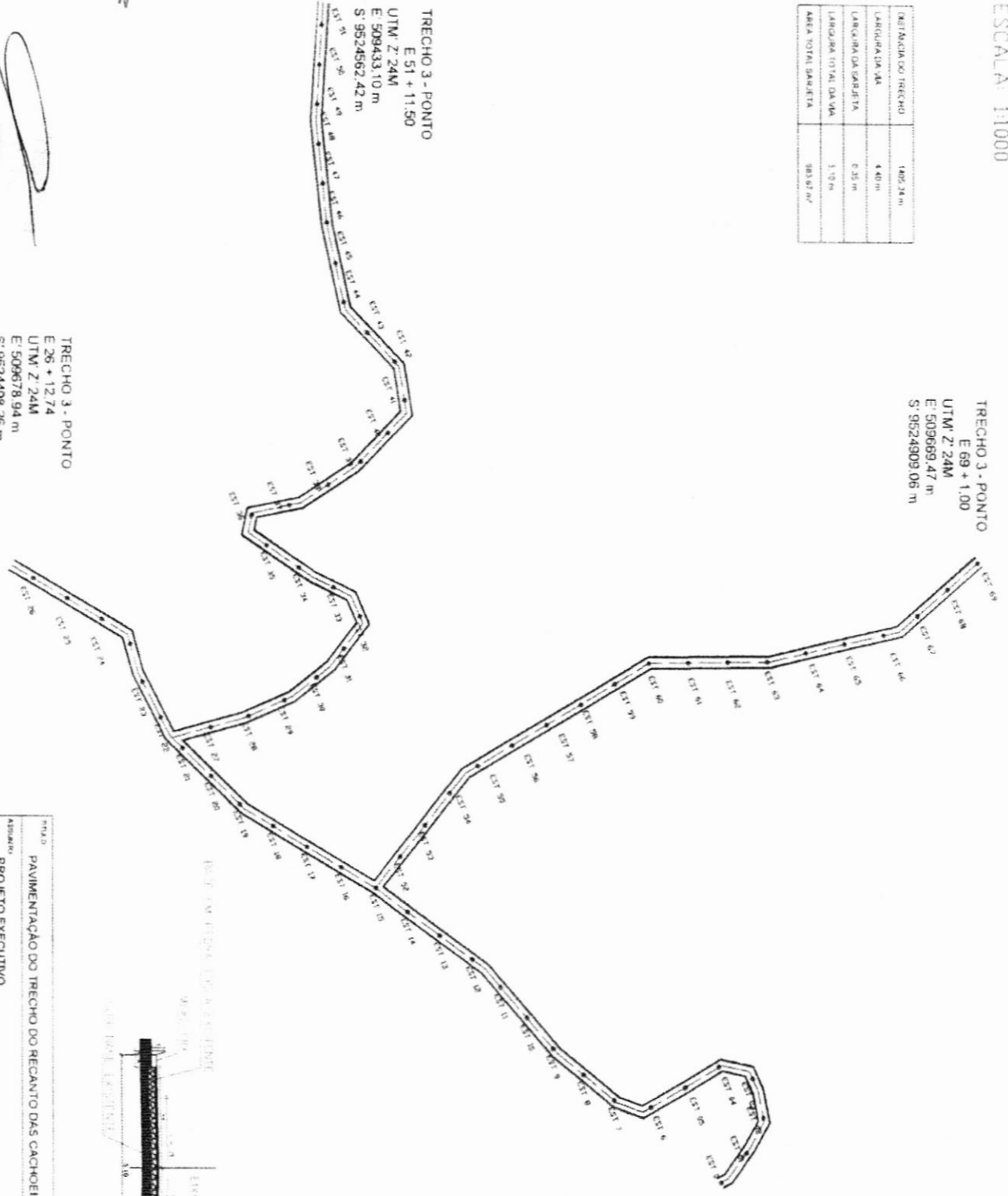
ESTABELECIMENTO TRECHO 3 - RECANTO DAS CACHOEIRAS
 ESCALA 1:1000

DESCRIÇÃO DO TRECHO	ÁREA (m²)
LARGURA DA VIA	4,40 m
LARGURA DA BARRETA	0,35 m
LARGURA TOTAL DA VIA	5,10 m
ÁREA TOTAL BARRETA	383,67 m²

TRECHO 3 - PONTO
 E 69 + 1,00
 UTM Z 24M
 E: 509669,47 m
 S: 9524909,06 m

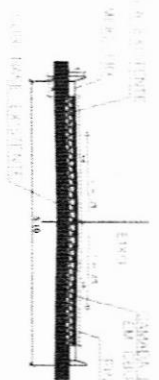
TRECHO 3 - PONTO
 E 51 + 11,50
 UTM Z 24M
 E: 509433,10 m
 S: 9524562,42 m

TRECHO 3 - PONTO
 E 26 + 12,74
 UTM Z 24M
 E: 509678,94 m
 S: 9524408,26 m



TRECHO 3 - PONTO
 E 00 + 00
 UTM Z 24M
 E: 510019,00 m
 S: 9524678,00 m

VISTA TRANSVERSAL
 ESCALA: 1:50



TÍTULO	PAVIMENTAÇÃO DO TRECHO DO RECANTO DAS CACHOEIRAS
ASSINADO	PROJETO EXECUTIVO
CLIENTE	PREFEITURA DE BATURITE
RESPONSÁVEL TÉCNICO	ANTÔNIO CLAUDINEY
ESPECIFICADO	ESPECIFICADO
DATA	18/10/2023
PARCELAS	03/03





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº CE20241425963

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL



1. Responsável Técnico

ANTONIO CLAUDINEY DE SOUSA BARBOSA

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: 0619820683

Registro: 352407CE

Empresa contratada: **ACS ENGENHARIA E SERVIÇOS LTDA ME**

Registro: 0010517162-CE

2. Dados do Contrato

Contratante: **PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ**

CPF/CNPJ: 07.387.343/0001-08

PRAÇA MATRIZ

Nº: S/N

Complemento: **PRAÇA DA MATRIZ, PALÁCIO ENTRE RIOS - CENTRO**

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **BATURITÉ**

UF: **CE**

CEP: 62760000

Contrato: Nº 0509.04/2023

Celebrado em: 05/09/2023

Valor: R\$ 5.700,00

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **NENHUMA - NÃO OPTANTE**

3. Dados da Obra/Serviço

ESTRADA ESTRADAS VICINAIS DE ACESSOS AO MONTE CARMELO, PARQUE DAS CACHOEIRAS, RECANTO DAS CACHOEIRAS, URAPURU.

Nº: S/N

Complemento:

Bairro: **ZONA RURAL**

Cidade: **BATURITÉ**

UF: **CE**

CEP: 62760000

Data de Início: 05/09/2023

Previsão de término: 05/09/2024

Coordenadas Geográficas: -4.340782, -38.891667

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ**

CPF/CNPJ: 07.387.343/0001-08

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração

80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.2 - ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

Quantidade

Unidade

100.000,00

m2

80 - Projeto > TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS BÁSICOS > DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO > #33.1.1.1 - PLANIMÉTRICO

100.000,00

m2

80 - Projeto > TOPOGRAFIA > LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS BÁSICOS > DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO > #33.1.1.2 - ALTIMÉTRICO

100.000,00

m2

80 - Projeto > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM

100.000,00

m2

80 - Projeto > CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ADEQUAÇÃO PARA ACESSIBILIDADE > #1.1.4.4 - DE EDIFICAÇÃO PARA FINS DIVERSOS

1,00

un

80 - Projeto > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.1 - URBANA

1,00

un

35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.2 - ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

1,00

un

18 - Fiscalização

60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.2 - ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

Quantidade

Unidade

100.000,00

m2

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

ART DE PROJETO, ORÇAMENTO, FISCALIZAÇÃO, ACESSIBILIDADE, SINALIZAÇÃO E GEORREFERENCIAMENTO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NOS PRINCIPAIS ACESSOS TURÍSTICOS DO MUNICÍPIO DE BATURITÉ-CE.

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NÃO OPTANTE

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.sitac.com.br/publico/>, com a chave: D24Dz
Impresso em: 27/05/2024 às 14:20:09 por: ip: 192.168.100.1

www.crea-ce.org.br
Tel: (85) 3453-5800

faleconosco@crea-ce.org.br
Fax: (85) 3453-5804

CREA-CE
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº **CE20241425963**

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL



8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

[Handwritten Signature]
ANTÔNIO CLAUDINEY DE SOUSA BARBOSA - CPF: 072.278.693-00

_____ de _____ de _____
Local data

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ - CNPJ: 07.387.343/0001-08

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 99,64** Registrada em: **27/05/2024** Valor pago: **R\$ 99,64** Nosso Número: **8217087870**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.sitac.com.br/publico/>, com a chave: DZ47z
Impresso em: 27/05/2024 às 14:20:09 por: ip: 192.168.100.1





RISCO 02									
IDENTIFICAÇÃO DO RISCO									
RISCO	FALTA DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.								
CONSEQUÊNCIA(S)	✓ Impossibilidade de atender à necessidade que motivou a contratação;								
ANALISE DO RISCO	Probabilidade Baixa								
	Impacto Alto								
	Nível de Risco Aceitação Intermediária								
RESPOSTA AO RISCO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AÇÃO PREVENTIVA</th> <th>RESPONSÁVEL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>✓ Realizar estudo técnico preliminar que identifique todas as partes da solução necessária ao atendimento da necessidade que motivou a contratação.</td> <td>Ordenador de Despesas</td> </tr> <tr> <th>AÇÃO DE CONTINGÊNCIA</th> <th>RESPONSÁVEL</th> </tr> <tr> <td>✓ Readequar o plano de trabalho, submetendo-o para nova aprovação, com a redistribuição de parte dos recursos para os itens que foram subdimensionados, quando possível.</td> <td>Ordenador de Despesas</td> </tr> </tbody> </table>	AÇÃO PREVENTIVA	RESPONSÁVEL	✓ Realizar estudo técnico preliminar que identifique todas as partes da solução necessária ao atendimento da necessidade que motivou a contratação.	Ordenador de Despesas	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	RESPONSÁVEL	✓ Readequar o plano de trabalho, submetendo-o para nova aprovação, com a redistribuição de parte dos recursos para os itens que foram subdimensionados, quando possível.	Ordenador de Despesas
	AÇÃO PREVENTIVA	RESPONSÁVEL							
✓ Realizar estudo técnico preliminar que identifique todas as partes da solução necessária ao atendimento da necessidade que motivou a contratação.	Ordenador de Despesas								
AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	RESPONSÁVEL								
✓ Readequar o plano de trabalho, submetendo-o para nova aprovação, com a redistribuição de parte dos recursos para os itens que foram subdimensionados, quando possível.	Ordenador de Despesas								

RISCO 03							
IDENTIFICAÇÃO DO RISCO							
RISCO	FALHA NA ELABORAÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA.						
CONSEQUÊNCIA(S)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Atraso na contratação do objeto; ✓ Contratação Ineficiente; ✓ Desperdício de Recursos Públicos. 						
ANALISE DO RISCO	Probabilidade Baixa						
	Impacto Alto						
	Nível de Risco Aceitação Intermediária						
RESPOSTA AO RISCO	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AÇÃO PREVENTIVA</th> <th>RESPONSÁVEL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Elaborar estudos preliminares anteriores a elaboração do Termo de Referência; ✓ Elaborar Termo de Referência de acordo com as diretrizes da Lei </td> <td>Ordenador de Despesas</td> </tr> <tr> <th>AÇÃO DE CONTINGÊNCIA</th> <th>RESPONSÁVEL</th> </tr> </tbody> </table>	AÇÃO PREVENTIVA	RESPONSÁVEL	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Elaborar estudos preliminares anteriores a elaboração do Termo de Referência; ✓ Elaborar Termo de Referência de acordo com as diretrizes da Lei 	Ordenador de Despesas	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	RESPONSÁVEL
	AÇÃO PREVENTIVA	RESPONSÁVEL					
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Elaborar estudos preliminares anteriores a elaboração do Termo de Referência; ✓ Elaborar Termo de Referência de acordo com as diretrizes da Lei 	Ordenador de Despesas						
AÇÃO DE CONTINGÊNCIA	RESPONSÁVEL						



	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Readequar o Termo de Referência com inclusão das instruções ausentes. ✓ Não aprovação do Termo de Referência devido de falhas. 	Ordenador de Despesas
FASE DE CONTROLE: GESTÃO CONTRATUAL		

RISCO 01	
IDENTIFICAÇÃO DO RISCO	
RISCO	ATRASO INJUSTIFICADO DO INÍCIO DO CONTRATO.
CONSEQUÊNCIA(S)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Atraso na disponibilização da solução; ✓ Não cumprimento dos prazos acordados no plano de trabalho;
ANALISE DO RISCO	Probabilidade Baixa
	Impacto Alto
	Nível de Risco Aceitação Intermediária
RESPOSTA AO RISCO	AÇÃO PREVENTIVA RESPONSÁVEL
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Acompanhar e exigir da contratada o início da execução do contrato, conforme estabelecido em Termo de Referência, Plano de Trabalho e Contrato. <p style="text-align: right;">Fiscal do Contrato</p>
RESPOSTA AO RISCO	AÇÃO DE CONTINGÊNCIA RESPONSÁVEL
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Readequar o plano de trabalho com relação ao cronograma estabelecido, submetendo-o para nova aprovação, quando possível. ✓ Solicitar abertura de processo administrativo para aplicação das penalidades cabíveis, quando necessário. <p style="text-align: right;">Gestor do Contrato/Ordenador do contrato</p>

RISCO 02	
IDENTIFICAÇÃO DO RISCO	
RISCO	AUSÊNCIA DE PROCEDIMENTOS FORMAIS DE COMUNICAÇÃO ENTRE AS PARTES CONTRATANTES.
CONSEQUÊNCIA(S)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Falhas na comunicação entre as partes; ✓ Ausência de evidências das ocorrências do contrato; ✓ Retardo e falhas na execução do contrato.
ANALISE DO RISCO	Probabilidade Baixa
	Impacto Alto
	Nível de Risco Aceitação Intermediária
RESPOSTA AO RISCO	AÇÃO PREVENTIVA RESPONSÁVEL
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Incluir no Termo de Referência o protocolo de

(PAPEL TIMBRADO DA PROPONENTE)

ANEXO II – MODELO DE APRESENTAÇÃO DE CARTA-PROPOSTA

Local e data

À
PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ/CE

REF.: CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº

Prezados(as) Senhores(as),

Apresentamos a V. Sas., nossa proposta para o objeto do Edital de CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº, cujo objeto é a PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NOS PRINCIPAIS ACESSOS TURÍSTICOS DO MUNICÍPIO DE BATURITÉ/CE, CONFORME ANEXO I, pelo preço global de R\$ _____ (_____), com prazo de execução de 03 (três) meses.

Caso nos seja adjudicado o objeto da presente licitação, nos comprometemos a assinar o contrato no prazo determinado no documento de convocação, indicando para esse fim o(a) Sr(a). _____, portador(a) da carteira de Identidade nº. _____ e CPF nº _____, como representante legal desta empresa.

Informamos que o prazo de validade da nossa proposta é de **60 (sessenta) dias** corridos, a contar da data da abertura da licitação.

Finalizando, declaramos que assumimos inteira responsabilidade pela execução dos serviços objeto deste Edital e que serão executados conforme exigência editalícia e contratual, e que serão iniciados dentro do prazo de até ____ (____) dias consecutivos, contados a partir da data de recebimento da Ordem de Serviço.

Atenciosamente,

Carimbo da Empresa e assinatura do(a) representante.



ANEXO III

01. MODELO DE PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº

OBJETO:

02. PLANILHA ORÇAMENTÁRIA:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QTDE	UNID	VALORES - R\$	
				UNITÁRIO	TOTAL
VALOR GLOBAL SEM B.D.I - R\$					
VALOR DO B.D.I - R\$					
VALOR GLOBAL COM B.D.I - R\$					

_____ -Ce, __ de _____ de 20__.

Carimbo da Empresa e assinatura do(a) representante.



ANEXO III

02. MODELO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	VALOR	MÊS 1		MÊS "n"	
			%	VALOR	%	VALOR
	TOTAL GERAL					
	ACUMULADOS					



ANEXO III

03. TAXAS DE B.D.I - BONIFICAÇÕES E DESPESAS INDIRETAS

	BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS	VALOR - %	VALOR - R\$
1.0	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
2.0	DESPESAS FINANCEIRAS		
3.0	RISCO		
4.0	GARANTIA/SEGURO		
5.0	LUCRO		
6.0	TRIBUTOS / IMPOSTOS (PIS/COFINS/ISS)		
VALOR TOTAL DO B.D.I			

_____ -Ce, __ de _____ de 20__.

Carimbo da Empresa e assinatura do(a) representante